

---

**21**      **2024\_CBS\_00356**      **Vaststelling tijdelijk verkeersreglement n.a.v. VE Day Taptoe op zaterdag 4 mei 2024 - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988 en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975.

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij het KB van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991 en 18 september 1991.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de Ministeriële Besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991 en 19 december 1991.

De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 119 hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het KB van 30 mei 1989.

De wet van 12.01.2007 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet waarbij artikel 119, eerste lid, gewijzigd bij het KB van 30 mei 1989 en bij de wet van 13 mei 1999, wordt aangevuld als volgt : "met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130bis".

#### **Bijlagen**

1. VE Day Taptoe (parkeerverbod Delaerestraat)
2. VE Day Taptoe (parkeerverbod Koning Albert I-Laan)
3. VE Day Taptoe (signalisatieplan)

#### **Context en argumentatie**

Bekaert Rony diende namens Comité VE Day een aanvraag in voor het organiseren van de VE Day Taptoe op zaterdag 4 mei 2024.

N.a.v. deze manifestatie zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en voor het vlot verloop van het verkeer.

Deze maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

## **Advies**

### **Politiezone RIHO**

Gunstig advies

## **besluit**

### Artikel 1

Op zaterdag 4 mei 2024 vanaf 08.00 uur tot en met 20.00 uur is het verboden te rijden op de parking van het Polenplein.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verbodsborden C3 aan iedere ingang van de parking.

### Artikel 2

2.1 Vanaf vrijdag 3 mei 2024 om 06.00 uur tot en met maandag 6 mei 2024 om 12.00 uur is het parkeren van voertuigen verboden op de parking van het Polenplein – parkeerstrook kant copy center Deleye en 14 parkeerplaatsen in de minddenbeuk – kant KOERS – conform plan.

2.2 Op zaterdag 4 mei 2024 vanaf 06.00 uur tot en met 20.00 uur is het parkeren van voertuigen verboden op de rest van de parking van het Polenplein.

2.3 Op zaterdag 4 mei 2024 vanaf 08.00 tot en met 20.00 uur is het parkeren van voertuigen verboden op onze personeelsparking in de Delaerestraat – met uitzondering van deelnemers/genodigden.

2.4 Op zaterdag 4 mei 2024 vanaf 08.00 tot en met 20.00 uur is het parkeren van voertuigen verboden in de Koning Albert I-Laan – vanaf de losloop weide voor honden tot aan de halte van de Lijn, met uitzondering van deelnemers/genodigden – conform plan.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1 waar een volledig verbod geldt en door de verkeersborden E1 met een onderbord voorzien van de vermelding van de beperking, als de maatregel tijdelijk is.

### Artikel 3

Op zaterdag 4 mei vanaf 08.00 uur tot 20.00 uur wordt er eenrichtingsverkeer ingevoerd in het Polenplein (straat), komende vanuit de Sint-Alfonsusstraat in de richting van KOERS.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de borden F19 + C1.

### Artikel 4

§1 : Naar aanleiding van deze manifestatie/wedstrijd en het ingevoerde verbod om te rijden - geheel of gedeeltelijk - in een bepaalde straat of gedeelte ervan, zijn geen specifieke wegomleggingen voorzien.

§2 : Het huidig reglement vervangt alle andere geldende reglementen in de genoemde straten op de bovenvermelde dag en tijdsbeperking.

#### Artikel 5

Onverminderd de toepassingen van strengere straffen bepaald door de wettelijke reglementen of beschikkingen, zullen inbreuken op deze bepalingen vervolgd en met politiestraffen gestraft worden.

#### Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit,
- Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu) en Bart Muyliaert (bart.muyliaert@police.belgium.be)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)
- Organisatie

#### Artikel 7

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare.

Aan de organisator wordt gevraagd om de omwonenden via een bewonersbrief te informeren.

Aldus gedaan in zitting van 26 februari 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester