



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

ONDERBREKING MARIA'S-LINDESTRAAT ON HOLD WEGENS GLOBALE MOBILITEITSSTUDIE IN RUMBEKE

Persmoment

19 februari 2019

Eind vorig jaar planden we een onderbreking in de Maria's-Lindestraat, tussen de Kaasterstraat en Koestraat, voor gemotoriseerde voertuigen. Deze onderbreking was een van de mobiliteitsoplossingen om het sluipverkeer in de aanpalende woonwijken tegen te gaan. Fietsers en voetgangers konden in 2 richtingen blijven rijden. Deze ingreep heeft zowel voor- als tegenstanders. Daarom zal stad Roeselare eerst een globale mobiliteitsstudie uitvoeren om de verschillende problematieken in kaart te brengen en te zoeken naar een totaaloplossing voor het verkeer in Rumbeke.

Meer veiligheid en comfort voor zachte weggebruikers in Rumbeke

De onderbreking in de Maria's-Lindestraat had als doel om de verkeersoverlast die voornamelijk veroorzaakt wordt door sluipverkeer tussen de Moorseelsesteenweg, Vijfwegenstraat en de Oekensestraat, door de woonwijk Sterrebos, Maria's-Lindestraat en andere woonwijken te weren. Hoewel deze ingreep zeker effect zou hebben om deze plaatselijke verkeersoverlast aan te pakken, voelt Stad Roeselare aan dat een globale studie met een totaaloplossing voor de volledige kern van Rumbeke pas echt soelaas kan brengen. Ondertussen plaatsen we enkele snelheidsremmende maatregelen in de Kaasterstraat en Maria's-Lindestraat.

Met deze mobiliteitsstudie willen we de verschillende problematieken in kaart te brengen en zoeken naar een oplossing die voor alle straten en woonwijken in Rumbeke het comfort en veiligheid voor de zachte weggebruiker zal optimaliseren en een goede, veilige en vlotte bereikbaarheid blijft garanderen.

Nieuw verkeerscirculatieplan in Rumbeke

Sinds de opmaak (studie in 1991) en realisatie van het verkeerscirculatieplan van Rumbeke brengen de verschillende ontwikkelingen een gewijzigd verplaatsingspatroon met zich mee. De huidige organisatie van de verkeersstromen is niet meer afgestemd met de verwachtingen van de gebruikers. Enerzijds komt de interne en externe bereikbaarheid in het gedrang en anderzijds is er ook de druk en vraag naar meer beleving, veiligheid en afstemming van de diverse vervoersmiddelen.

Om een antwoord te bieden op de bestaande knelpunten, rekening houdend met de huidige én toekomstige context, is een nieuw onderzoek en studie noodzakelijk. Deze studie zal leiden tot een voorstel van hoe de verkeersstromen in Rumbeke anders georganiseerd kunnen worden. Deze studie zullen we koppelen aan een participatietraject zodat de verschillende betrokken partijen kunnen meebeslissen hoe de mobiliteit in Rumbeke in de toekomst georganiseerd moet worden. Deze mobiliteitsstudie kadert bovendien in het mobiliteitsplan van Roeselare.

Beleidsverantwoordelijke stad Roeselare:

Griet Coppé | schepen Projecten openbaar domein & mobiliteit | 051 26 21 05

