

Departement Communicatie

telefoon  
051 26 24 70

e-mail  
communicatie@roeselare.be

## **TOELICHTING GEMEENTERAAD 25 MAART 2019**

### **CIRCULATIEMANAGER ZORGT VOOR OPMAAK MOBILITEITS- EN CIRCULATIEPLAN VOOR RUMBEKE MET INSPRAAK VOOR RUMBEKENAARS**

*De stad wil inzetten op een circulatieplan voor Rumbeke dat grondig aangepakt wordt. Een circulatiemanager zal dit traject in goede banen leiden met oog voor dialoog met de burger. Als onafhankelijk expert is de circulatiemanager een verbindingspersoon en aanspreekpunt tussen de stad, het studiebureau, de bewoners en overige stakeholders binnen deze opdracht.*

Sinds de opmaak van het verkeersveiligheids- en circulatieplan in 1991, is Rumbeke sterk gegroeid met verschillende 'woonwijken' o.m. rond de Maria's-Lindestraat en Koestraat, rond de Wervickhovestraat, rond de Lekkensstraat, .... In de kern hebben zich diverse woonzorgcentra gevestigd en kenden ook de schoolgemeenschappen en jeugdbewegingen een sterke groei, .... Nieuwe projecten zoals R-Plaza en AZ Delta zorgen voor gewijzigde en bijkomende verkeersstromen.

De bestaande en toekomstige ontwikkelingen in en rond Rumbeke zetten een grote druk op de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid van het centrum enerzijds en de omliggende woonzones anderzijds.

De verschillende problematieken (van onveiligheid voor de zwakke weggebruiker tot doorgaand zwaar verkeer, verkeersdrukke in schoolomgevingen bij start en einde school, ...) willen we onderzoeken en in kaart brengen. Op basis van dit onderzoek moeten maatregelen voorgesteld worden die een antwoord bieden op de noden en verwachtingen. Tijdens de onderzoeksfase moet het nodige onderzoek gedaan worden om de verschillende problemen in kaart te brengen en om, in een volgende fase, de impact van mogelijke voorgestelde scenario's, maatregelen, ... correct in te kunnen schatten en bepalen. Tijdens deze processen zullen de bewoners actief betrokken worden.

Naast het objectieve onderzoek en het voorstellen van oplossingen en maatregelen, wordt binnen deze opdracht enorm veel belang gehecht aan de participatieve methodiek om de verwachtingen in Rumbeke volledig in kaart te brengen. We willen samen concrete maatregelen en acties uitwerken om zo tot een gedragen oplossing te komen voor de uitdagingen waar we voor staan. Gesprekken met partners, experts en stakeholders geven een bredere kijk op de effecten van mobiliteit op de ruimere omgeving van Rumbeke.

Het eindresultaat van deze opdracht vormt een gedragen mobiliteitsplan en een toekomstvisie voor de organisatie van de huidige en toekomstige verkeersstromen in Rumbeke. Voorop staan de algemene principes van het mobiliteitsplan Roeselare en de toepassing van het STOP-principe.

Dit moet resulteren in:

- het creëren van een aangename, toegankelijke dorpskern in Rumbeke;
- het selecteren van aangename, veilige fietsroutes met de aanduiding op welke plaats welke fietsinfrastructuur gewenst is;
- het realiseren van een vlotte doorstroming van en bereikbaarheid met het openbaar vervoer (koppeling met mobipunten, ...);
- het organiseren van de stromen gemotoriseerd verkeer met behoud van een vlotte bereikbaarheid van het centrum (met zijn verschillende functies) en de woonzones alsook het weren van doorgaand verkeer door deze woonzones;
- het afstemmen en herinrichten van de infrastructuur in functie van het gewenste gebruik (rijgedrag, gewenste snelheid, combinatie verschillende vervoersmodi, ...) en het verhogen van de verkeersveiligheid;
- het realiseren van een grote betrokkenheid en draagvlak bij de verschillende stakeholders door hen te betrekken in het volledige traject en hen een duidelijke stem te geven.

**Beleidsverantwoordelijke:**

Griet Coppé | Schepen van Mobiliteit | 0479 53 52 07 | [griet.coppé@roeselare.be](mailto:griet.coppé@roeselare.be)