
22	2024_CBS_00769	Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen - Goedkeuring
-----------	-----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

In het college van burgemeester en schepenen van 3 april 2023, 16 juni 2023, 16 oktober 2023 en 4 december 2023 werd toelating gegeven aan TotalEnergies om laadpalen te plaatsen op verschillende locaties in Roeselare. Er moeten verkeerstekens geplaatst worden om het parkeren aan deze laadpalen voor te behouden aan elektrische

of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Hiervoor is de opmaak van een aanvullend reglement noodzakelijk. Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

besluit

Artikel 1

Op onderstaande locaties is het parkeren voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

- Ter Reigerie thv nr 28 – eerste 2 haakse parkeerplaatsen naast nr 28

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode

Artikel 2

Op onderstaande locaties is het parkeren voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

- Heilig-Hartstraat 50 – overzijde over een lengte van 13 meter
- Glazeniersstraat overzijde huisnummer 53-55 (zijkant Kuipersstraat 69) – over een lengte van 13 meter
- Kwarteldreef thv nr. 38 – over een lengte van 12 meter
- Pastoor Slossestraat – overzijde nr 43-45 – over een lengte van 11 meter
- Prins Boudewijnstraat – overzijde huisnummer 1 over een lengte van 13 meter
- Rozenstraat tussen nr 38 en Seringenstraat – over een lengte van 12 meter
- Schoolstraat thv nr 59 – over de lengte van 12 meter

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode
- Xc

Artikel 3

Op onderstaande locaties is het parkeren voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen. De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden. Het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 2 uur. De beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart.

- Juffrouw Lamotestraat thv nr 23 – 3^{de} en 4^{de} laatste haakse parkeerplaatsen in de rij

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode
- GVIIb-GVIIc-GV-GVIIId met het symbool van een parkeerschijf en opschrift '2 uur uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart'

Artikel 4

Op onderstaande locaties is het parkeren voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen. De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden. Het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 2 uur. De beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart.

- 's Gravenstraat – zijgevel Dokter Delbekestraat 22 – over een lengte van 13 meter
- Bakkersstraat – zijgevel Iepersestraat 122 – over een lengte van 13 meter
- Iepersestraat thv nr 210 – over een lengte van 12 meter
- Molenstraat thv nr 57-61 – over een lengte van 12 meter

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode
- GVIIb-GVIIc-GV-GVIIId met het symbool van een parkeerschijf en opschrift '2 uur uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart'
- Xc

Artikel 5

Op onderstaande locaties is het parkeren voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen. Het parkeren is betalend en is beperkt tot een maximumduur van twee uur. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

- Leenstraat thv nr. 31 – 2 parkeerplaatsen

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode
- GVIIId-GVIIc met opschrift 'betalend 2 uur'
- Xa

Artikel 6

Op onderstaande locaties is het parkeren voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen. Het parkeren is betalend en is beperkt tot een maximumduur van twee uur. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

- Groenestraat thv nr 221 – over een lengte van 12 meter
- Sint-Michielsstraat thv nr 27-29 – over een lengte van 12 meter
- Karnemelkstraat thv nr 49-53 – over een lengte van 13 meter

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode
- GVIIId-GVIIc met opschrift 'betalend 2 uur'
- Xc

Artikel 7

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 8

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 22 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester