
27 **2022_CBS_01461** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Rozendaalstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. Rozendaalstraat_v2 overzicht

Context en argumentatie

De Rozendaalstraat is een recente verkaveling bestaande uit 4 appartementsgebouwen en 25 woonentiteiten. Om de verkeersstromen vlot en veilig te laten verlopen alsook het vernielen van de diverse groene bermten tegen te gaan, dienen bijkomende parkeermaatregelen getroffen te worden. Daarnaast wordt ook een optimalisatie gedaan om het aantal verkeersborden te beperken. Hiervoor wordt het principe van een woonerf toegepast waarbij er enkel mag geparkeerd worden op de daarvoor voorziene parkeerplaatsen.

Het woonerf-principe houdt daarnaast ook in dat de voetgangers de ganse breedte van de openbare weg mogen gebruiken, alsook mogen spelen. De bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen, noch hinderen. Anderzijds mogen de voetgangers de bestuurders niet onnodig belemmeren. De snelheid wordt er eveneens beperkt tot 20 km/u

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Op de Rozendaalstraat, met uitzondering van de toegangsweg van de privéparkeergarages, wordt een woonerf ingevoerd.

Het woonerf wordt afgebakend waarbij het begin en het einde van het woonerf wordt aangeduid via de verkeersborden F12a en F12b

Artikel 2

Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in de Rozendaalstraat, vanaf de toegang tot de parkeergarages aan de kant van de Koning Leopold III-laan, in de richting van de Beversesteenweg, met uitzondering van het stukje doodlopende weg ter hoogte van huisnummer 5, behalve voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C1 aangevuld door het bord M3 en het bord F19 aangevuld door het bord M5.

Artikel 3

Op de Rozendaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beversesteenweg geldt dat de fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd via het verkeersbord B1

Artikel 4

De toegang is verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, behalve voor het plaatselijk verkeer, in de Rozendaalstraat in de toegangsweg naar de parkeergarages gelegen achter de gebouwen van de Rozendaalstraat nummers 2 tot en met 50.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door de verkeersborden C3, aangevuld door onderborden met de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 5

Op de Rozendaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Leopold III-laan geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd via het verkeersbord B1

Artikel 6

Alle bestuurders die uit de Rozendaalstraat rijden, zijn verplicht om rechtsaf de Koning Leopold III-laan in te slaan, in de richting van de rotonde aan de Mandellaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het verkeersbord D1f.

Artikel 7

Alle bestuurders die uit de private toegangsweg tussen de appartementsgebouwen met huisnummer 9 en 11 rijden, zijn verplicht om linksaf de Rozendaalstraat te vervolgen, in de richting van de Koning Leopold III-laan. De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het verkeersbord D1e, aangevuld met het onderbord M3.

Artikel 8

Het parkeren is verboden langs de westelijke zijde in de toegangsweg naar de parkeergarages gelegen achter de gebouwen met de nummers 2 tot en met 50.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het verkeersbord E1 aangevuld door het onderbord van het type Xa (opgaande pijl).

Artikel 9

Op de Rozendaalstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 50 geldt dat het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen waarbij ook het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b aangevuld met x-borden, type Xa (met opgaande pijl).

Artikel 10

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 11

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 17 oktober 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester