
8 **2022_CBS_01831** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Motestraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Bart Vandenbroucke, Wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Michèle Hostekint; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. AR Motestraat_2022_bijlage

Context en argumentatie

De vorige aanvullende reglementen inzake de Motestraat zijn verouderd en hebben nood aan een update.

Daarnaast vond ook een regularisatie van de signalisatie plaats met betrekking tot het instellen van een parkeerplaats voor vrachtauto's. Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige Motestraat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

a. Voorrangsborden

1. Op de Motestraat ter hoogte van het kruispunt met de Huidevetterijstraat geldt:
 - in de richting van de Kermisstraat dat:
 - de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode, m.n. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

- In de richting van de Huidevetterijstraat dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B15

2. Op de Motestraat ter hoogte van het kruispunt met de Langemarkstraat geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B15

3. Op de Motestraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Michielsplein geldt dat de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen voorrang moeten verlenen. De plaats waar zij, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode, m.n. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

b. Verbodsborden

1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in de Motestraat, vanaf de Huidevetterijstraat, in de richting van de Sint-Michielsplein, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C1 aangevuld door het bord M3 en het bord F19 aangevuld door het bord M5.

2. Op de Motestraat ter hoogte van het kruispunt met de Langemarkstraat geldt dat de bestuurders niet linksaf mogen slaan, behalve fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord C31, aangevuld met het onderbord M3.

c. Gebodsborden

1. Op de Motestraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Michielsplein geldt dat de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn om rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord D1.

2. Op de Motestraat ter hoogte van het kruispunt met de Huidevetterijstraat geldt dat de bestuurders verplicht zijn om links af te slaan, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord D1, aangevuld met het onderbord M3.

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

Op de Motestraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Michielsplein geldt dat de voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Motestraat van het kruispunt met het Sint-Michielsplein tot het kruispunt met de Huidevetterijstraat langs beide zijden van de weg geldt dat het parkeren toegelaten en betalend is. De bestuurders moeten parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaat vermeld zijn. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Het parkeren is enkel toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a met opschrift '5t max', aangevuld met onderborden Type VII 'Betalend' en Xa (opwaartse pijl)

2. Op de Motestraat ter hoogte van huisnummer 35 aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's, enkel op dinsdag van 6u tot 14u, over een afstand van 6m.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9c, aangevuld met onderborden Type V 'Dinsdag van 6u tot 14u' en Xc '6m'

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politierglementen@just.fgov.be)

- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO
(list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 26 december 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bart Vandenbroucke

Kris Declercq

Wvd. algemeen directeur

Burgemeester