



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 22 maart 2021
Projecten Openbaar Domein

- 8** **2021_CBS_00369** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen in de Spanjestraat, Beverseardeweg, Industrieweg, Handelsstraat, Brugsesteenweg, Izegemseardeweg, Sint - Amandsstraat, op de Botermarkt, het Kerkplein en de O. L. - Vrouwemarkt in Roeselare - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Context en argumentatie

De Vlaamse regering wil het aanschaffen en gebruiken van elektrische voertuigen aanmoedigen. Omdat publieke laadpalen een belangrijke aanvulling zijn op thuisladen en

laden op het werk, hebben de Vlaamse Overheid en netbeheerders Infrax en Eandis samen een spreidingsplan opgemaakt voor de plaatsing van 2500 bijkomende publieke laadpalen.

Op volgende locaties worden telkens twee parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen ingericht:

- Spanjestraat, ter hoogte van huisnummer 139 (aan het Huis voor de Voeding);
- Beverseardeweg, ter hoogte van huisnummer 6 (aan de serviceflats naast Dienstencentrum Ten Elsberge);
- Industrieweg, ter hoogte van huisnummer 45 (aan het Bedrijvencentrum);
- Handelsstraat, ter hoogte van huisnummer 24;
- Botermarkt, ter hoogte van twee parkeerplaatsen gelegen in het doodlopende deel dat in de richting van residentie De Beuterblomme loopt;
- Brugsesteenweg, ter hoogte van huisnummer 13;
- Izegemseardeweg, in het doodlopende deel richting sporthal, ter hoogte van twee dwarsliggende parkeerplaatsen aan de linkerkant van de rijbaan (komende uit de richting centrum Beveren);
- Kerkplein, ter hoogte van huisnummer 31;
- O.-L.-Vrouwemarkt, ter hoogte van twee parkeerplaatsen in de middenbeuk van het aldaar gelegen plein;
- Sint-Amandsstraat, ter hoogte van het spoorwegviaduct (kant Traxsite).

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Aanvullend verkeersreglement inzake de parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in de **Spanjestraat**, Beverseardeweg, Industrieweg en Handelsstraat, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 27 augustus 2018 (2018_CBS_01191);
- Aanvullend verkeersreglement inzake parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op de **Botermarkt**, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 11 september 2017 (2017_CBS_01270);
- Aanvullend verkeersreglement inzake parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in de **Brugsesteenweg**, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 19 februari 2018 (2018_CBS_00224);
- Aanvullend verkeersreglement inzake parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in de **Izegemseardeweg**, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 september 2017 (2017_CBS_01229);
- Aanvullend verkeersreglement inzake parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op het **Kerkplein**, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 september 2017 (2017_CBS_01228);
- Aanvullend verkeersreglement inzake parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op de **O.-L.-Vrouwemarkt**, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 september 2017 (2017_CBS_01227);
- Aanvullend verkeersreglement inzake parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in de Sint-Amandsstraat, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 25 september 2017 (2017_CBS_01360).

Artikel 2

Op de **Spanjestraat**, ter hoogte van huisnummer 139, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-bord Xc.

Artikel 3

Op de **Beverseardeweg**, ter hoogte van huisnummer 6, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-bord Xc.

Artikel 4

Op de **Industrieweg**, ter hoogte van huisnummer 45, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-bord Xc.

Artikel 5

Op de **Handelsstraat**, ter hoogte van huisnummer 24, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);

gebruik en minibussen);

- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIb en type VIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-bord Xc.

Artikel 6

Op de **Botermarkt**, op twee dwarsliggende parkeerplaatsen gelegen in het doodlopende deel dat in de richting van residentie De Beuterblomme loopt, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- het parkeren is betalend (voor een maximumduur van 2 uur en dit op de wijze en onder de voorwaarden vermeld op de parkeermeters of parkeerautomaten);

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIId en VII.

Artikel 7

Op de **Brugsesteenweg**, ter hoogte van huisnummer 13, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- het parkeren is betalend (voor een maximumduur van 2 uur en dit op de wijze en onder de voorwaarden vermeld op de parkeermeters of parkeerautomaten);
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIId en VII;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-bord Xc.

Artikel 8

Op de **Izegemseardeweg**, in het doodlopende deel richting sporthal, ter hoogte van twee dwarsliggende parkeerplaatsen aan de linkerkant van de rijbaan (komende uit de richting centrum Beveren), geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type VIIId;

Artikel 9

Op het **Kerkplein**, ter hoogte van huisnummer 31, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-bord Xc.

Artikel 10

Op de **Onze-Lieve-Vrouwemarkt**, ter hoogte van twee parkeerplaatsen in de middenbeuk van het aldaar gelegen plein, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- de parkeertijd is beperkt (er geldt een maximale parkeertijd van 4 uur) en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- de beperkte parkeertijd geldt niet voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIId.

Artikel 11

Op de **Sint-Amandsstraat**, ter hoogte van het spoorwegviaduct (kant Traxsite), geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- het parkeren is betalend (voor een maximumduur van 2 uur en dit op de wijze en onder de voorwaarden vermeld op de parkeermeters of parkeerautomaten);
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId en type VII;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 12

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 22 maart 2021

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet