



ROESELARE  
IS 'R VOOR JOU

**college van burgemeester en schepenen**  
**Besluit**

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 22 februari 2021  
Staf & Experts

---

**15      2021\_CBS\_00240      Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de regeling van het kortparkeren (Shop&Go) in het centrum van Roeselare - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

#### **Context en argumentatie**

Om het kortparkeren in het centrum van Roeselare verder te faciliteren en te beheren worden op verschillende locaties in het centrum bijkomende Shop&Go parkeerplaatsen ingericht. Het parkeren op deze plaatsen is gratis en de parkeerduur is er beperkt tot maximum 30 minuten van maandag tot en met zaterdag van 9.00u tot 18.00u. Een sensor, ingebouwd in het parkeervak, registreert de parkeerduur.

De maatregel heeft betrekking op gewest- en gemeentewegen.

## **Besluit**

### Artikel 1

Het aanvullend verkeersreglement inzake de regeling van het kortparkeren (Shop&Go) in het centrum van Roeselare dd. 15/01/2018 wordt opgeheven.

### Artikel 2

In de hiernavolgende straten of gedeelten ervan is het parkeren voorbehouden voor voertuigen met een MTM van maximaal 5 ton. De parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten van maandag t.e.m. zaterdag van 9.00u tot 18.00u.

- Arme-Klarenstraat t.h.v. handelspand Vrouwenstraat 15, het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Brugsesteenweg 123-131, over een afstand van 18m
- Delaerestraat 7-9, over een afstand van 12m
- Delaerestraat 14-16, het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Diksmuidsesteenweg 57, over een afstand van 12m
- Hendrik Consciencestraat 14, over een afstand van 12m
- Hendrik Consciencestraat 29, over een afstand van 12m
- Hendrik Consciencestraat 34, over een afstand van 12m
- Hendrik Consciencestraat 38-40, over een afstand van 12m
- Hendrik Consciencestraat 86 (t.h.v. Stationsplein), over een afstand van 12m
- Henri Horriestraat 2, over een afstand van 12m
- Henri Horriestraat 24-28, over een afstand van 12m
- Hippoliet Spilleboutdreef 18-22, over een afstand van 12m
- Iepersestraat 4, over een afstand van 12m
- Jan Mahieustraat 2-8, over een afstand van 24m
- Jan Mahieustraat 43-49, het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Leenstraat 5 (t.h.v. Polenplein), over een afstand van 12m
- Manestraat 4-22, het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Manestraat 1-17, het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Meensesteenweg 16, over een afstand van 12m
- Meensesteenweg 18-20, over een afstand van 18m
- Meensesteenweg 21-23, over een afstand van 12m
- Meensesteenweg 105, over een afstand van 12m
- Meensesteenweg 146, over een afstand van 12m
- Meensesteenweg 249-251, over een afstand van 12m
- Noordstraat 13-21, het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Noordstraat 6-20, het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Noordstraat 28-36, het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Noordstraat 27-47, het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Noordstraat 55-57, over een afstand van 12m
- Noordstraat 64-68, over een afstand van 12m
- Noordstraat 75, over een afstand van 12m
- Noordstraat 132-138: over een afstand van 12m
- Noordstraat 147, over een afstand van 6m
- Noordstraat 151, over een afstand van 12m
- Ooststraat 10-14, het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid

- Ooststraat 11-15, het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Ooststraat 20-32, het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Ooststraat 21-31, het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Ooststraat 48-50, over een afstand van 12m
- Ooststraat 58, over een afstand van 12m
- Ooststraat 59-67, het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Rijselstraat 14, over een afstand van 12m
- Sint-Amandsstraat 16-20, over een afstand van 12m
- Sint-Amandsstraat 43-45, over een afstand van 12m
- Sint-Amandsstraat 55-57, over een afstand van 12m
- Sint-Amandsstraat 84-88, over een afstand van 12m
- Sint-Amandsstraat 87, over een afstand van 12m
- Sint-Amandsstraat 113-115, over een afstand van 12m
- Sint-Amandsstraat 122 (t.h.v. Stationsplein), over een afstand van 12m
- Sint-Amandsstraat (viaduct spoorweg), het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- Sint-Michielsstraat 2-4, over een afstand van 18m
- Sint-Michielsstraat 32-36, over een afstand van 18m
- Vlamingstraat 23-25, over een afstand van 12m
- Wallenstraat 4 – 4A, over een afstand van 12m
- Wallenstraat 50 – 52, over een afstand van 12m
- Westlaan 19, over een afstand van 12m
- Westlaan 68, over een afstand van 12m
- Westlaan 151, over een afstand van 12m
- Zuidstraat 15, over een afstand van 12m
- Zuidstraat 6, over een afstand van 12m
- Zuidstraat 34-36, over een afstand van 12m
- Zuidstraat 37-39, over een afstand van 14m

Dit wordt gesignaleerd door :

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden van het type V en VII
- de verkeersborden worden aangevuld met de passende x-borden (type Xa, Xb, Xc, Xd)

### Artikel 3

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

### Artikel 4

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 22 februari 2021

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL  
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet