



Resultaten ruime bevraging

Hieronder vind je de belangrijkste resultaten van de bevraging.

Knelpunten in de fietsstraat #VANRSL

- In de Karnemelkstraat (eerste deel fietsstraat) worden minder knelpunten ervaren.
- Gebruikers (zowel fietsers als automobilisten) kennen onvoldoende de regels van een fietsstraat.
- Er is veel doorgaand verkeer in de fietsstraat.
- In de Kattenstraat rijden automobilisten vaak te snel.
- In de Kattenstraat halen automobilisten de fietsers vaak in.
- Er blijkt te weinig respect ten opzichte van elkaar (zowel fietsers als automobilisten).
- In het laatste stuk Kattenstraat is er weinig zichtbaarheid bij het uitrijden van de zijstraten, zoals bv. de Zwarte-Leeuwstraat.
- Zowel in de Karnemelkstraat als in het laatste stuk van de Kattenstraat is het onduidelijk waar fietsers 'in tegenrichting' mogen rijden.
- Men ervaart een gevoel van onveiligheid:
 - o Bij het in- en uitrijden van de fietsstraat
 - o Op het kruispunt met Hoogleedsesteenweg
 - o Op het kruispunt met A. Rodenbachstraat (voornamelijk bij start en eind van de school)

Extra maatregelen voor de fietsstraat #VANRSL

De overgrote meerderheid (meer dan 80 procent) van de deelnemers is van mening dat een bijsturing van de fietsstraat noodzakelijk is. Daarbij geven zij aan een voorkeur te hebben voor volgende maatregelen:

- Meer informeren en sensibiliseren over regels fietsstraat.
- Betere voorrangsregeling en meer veiligheid op kruispunten.
- Signalisatie op het wegdek.
- Aanpassen kleur wegdek.
- Wegversmallingen om het doorgaand verkeer te vertragen.
- Verhoogde stukken in middenberm (zone B).

- Wijziging van rijrichting(en).
- Extra controles en handhaving.
- Invoeren van meer fietsstraten om bewustzijn te verhogen.