

gemeenteraad

Notulen

Zitting van 17 februari 2020

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Piet Delrue, Voorzitter gemeenteraad; de heer Kris Declercq; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Bart Wenes; de heer Tom Vandenkendelaere; mevrouw Ria Vanzieleghem; de heer Geert Huyghe; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Veroniek Debruyne - Desender; mevrouw Rina Arteel; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Matthijs Samyn; de heer Francis Debruyne; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Henk Kindt; de heer Gerdi Casier; de heer Steven Dewitte; de heer Filip Deforche; de heer Immanuel De Reuse; de heer Cyriel Ameys; de heer Peter Claeys; mevrouw Jeaninne Vandabeele; mevrouw Tina Feys; mevrouw Siska Rommel; de heer Frederik Declercq; de heer Brecht Vermeulen; de heer Bart De Meulenaer; mevrouw Lieve Lombaert; mevrouw Justine Pillaert; de heer Bert Wouters; de heer Dieter Carron; mevrouw Margot Wybo; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Afwezig:

de heer Eddy Demeersseman

Verontschuldigd:

mevrouw Caroline Martens; mevrouw Liselot De Decker; mevrouw Deniza Miftari

17 februari 2020 19:10 -De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

| | | |
|----------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2020_GR_00020 | Notulen en zittingsverslag van de zitting van de gemeenteraad van 20 januari 2020 - openbare zitting - Goedkeuring |
|----------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Beschrijving

Bijlagen

1. N20200120-O.pdf

Context en argumentatie

In toepassing van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad worden de notulen en het zittingsverslag van de openbare zitting van de gemeenteraad van 20 januari 2020 ter goedkeuring voorgelegd.

Besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met algemene stemmen

Artikel 1

De notulen en het zittingsverslag van de openbare zitting van de gemeenteraad van 20 januari 2020 worden goedgekeurd.

2 **2020_GR_00016** **Vervanging van een gemeenteraadslid -
Onderzoek van de geloofsbrieven van de 7de
opvolger - Goedkeuring**

Beschrijving

Regelgeving bevoegdheid (bijzonder)

- Artikel 13 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de afstand van mandaat definitief is van zodra de voorzitter van de gemeenteraad de kennisgeving ontvangt.
- Artikel 14 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de geloofsbrieven onderzocht worden overeenkomstig artikel 6 § 3 van het decreet lokaal bestuur. Dit artikel bepaalt dat de gemeenteraad de geloofsbrieven van de verkozen gemeenteraadsleden onderzoekt.
- De omzendbrief KB / ABB / 3 bepaalt dat de geloofsbrieven de schriftelijke bewijsstukken omvatten die elke verkozenen, opgeroepen om de eed af te leggen, moet voorleggen en waaruit blijkt dat hij op een wettige wijze is verkozen en dat er tegen zijn verkiezing geen bezwaren zijn.
- Artikel 58 van het lokaal- en provinciaal kiesdecreet: Om tot gemeenteraadslid of stadsdistrictsraadslid verkozen te kunnen worden en blijven, moet men kiezer zijn en moet men de kiesvoorwaarden, vermeld in artikel 8 of 11, behouden en mag men zich niet in een geval van schorsing of uitsluiting, als vermeld in artikel 15, § 1 en § 2, bevinden.

Bijlagen

1. Ontslag van mevr. Deniza Miftari
2. PV verkiezing gemeente
3. Afstand van mandaat - Nele Depestel
4. Afstand van mandaat - Lucrèce Corneillie
5. Brief aan opvolger Eddy Demeersseman
6. Uittreksel uit het bevolkingsregister
7. Uittreksel uit het strafregister
8. Verklaring op eer
9. Onderzoek van de geloofsbrieven

Context en argumentatie

Mevrouw Deniza Miftari, gemeenteraadslid, deelde in haar e-mailbericht d.d. 7 januari 2020 mee dat zij ontslag wenst te nemen in haar functie van gemeenteraadslid.

De voorzitter van de gemeenteraad, de heer Piet Delrue, nam kennis van haar ontslag als gemeenteraadslid.

Uit het proces-verbaal van het gemeentelijk hoofdstembureau van de

gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 en het besluit van 5 december 2018 van de Raad voor Verkiezingsbetwistingen betreffende de geldigverklaring van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 blijkt dat:

- de heer Steven Dewitte verkozen werd als 1ste opvolger op de lijst Groen (gemeenteraadslid d.d. 07.01.2019)
- de 2de opvolger op de lijst Groen mevrouw Fino Tratsaert is. Met het schrijven d.d. 30.08.2019 neemt zij afstand van haar mandaat.
- de 3de opvolger op de lijst Groen mevrouw Annick Lein is. Met het schrijven zonder datum neemt zij afstand van haar mandaat.
- de 4de opvolger op de lijst Groen de heer Bert Wouters is. (gemeenteraadslid d.d. 23.09.2019)
- de 5de opvolger op de lijst Groen mevrouw Nele De Pestel is. Met het schrijven zonder datum (e-mail d.d. 20.01.2020) neemt zij afstand van haar mandaat
- de 6de opvolger op de lijst Groen mevrouw Lucrece Corneillie is. Met het schrijven zonder datum neemt zij afstand van haar mandaat.

De 7de opvolger op de lijst Groen is de heer Eddy Demeersseman.

Artikel 14 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de geloofsbrieven onderzocht worden overeenkomstig artikel 6 § 3 van het decreet lokaal bestuur. Dit artikel bepaalt dat de gemeenteraad de geloofsbrieven van de verkozen gemeenteraadsliden onderzoekt.

De omzendbrief KB ABB 2018 / 3 bepaalt dat de geloofsbrieven de schriftelijke bewijsstukken omvatten die elke verkozene, opgeroepen om de eed af te leggen, moet voorleggen en waaruit blijkt dat hij op een wettige wijze is verkozen en dat er tegen zijn verkiezing geen bezwaren zijn.

Het onderzoek gebeurt op basis van een recent uittreksel uit het bevolkingsregister, een recent uittreksel uit het strafregister en een verklaring op eer.

Hieruit moet blijken dat de verkozene voldoet aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden en zich niet bevindt in één van de gevallen van onverenigbaarheid.

De geloofsbrieven van de heer Eddy Demeersseman zijn ter inzage vanaf 7 februari 2020.

Tijdens de periode van inzage en tot de bespreking in de zitting van de gemeenteraad zelf werden geen opmerkingen of bezwaren omtrent deze geloofsbrieven ingediend bij de gemeenteraad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met algemene stemmen

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de afstand van mandaat van mevrouw Nele De Pestel en mevrouw Lucrece Corneillie.

Artikel 2

De geloofsbrieven van de heer Eddy Demeersseman geven geen aanleiding tot bezwaar en worden bijgevolg goedgekeurd.

Artikel 3

Derhalve kan de heer Eddy Demeersseman tot de eed worden toegelaten.

19:21 - Eddy Demeersseman betreedt de zitting

3 **2020_GR_00015** **Vervanging van een gemeenteraadslid -
Eedaflegging en installatie van de opvolger -
Kennisname**

Beschrijving

Juridische grond

Artikel 6 §3 van het decreet lokaal bestuur:

"De gemeenteraad onderzoekt de geloofsbrieven van de verkozen gemeenteraadsliden. De verkozen gemeenteraadsliden van wie de geloofsbrieven zijn goedgekeurd, leggen, voor ze hun mandaat aanvaarden, in openbare vergadering de volgende eed af in handen van de voorzitter van de installatievergadering: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

Context en argumentatie

Met de beslissing van heden werden de geloofsbrieven van de heer Eddy Demeersseman goedgekeurd.

In toepassing van artikel 6 §3 van het decreet lokaal bestuur moeten de verkozen gemeenteraadsliden van wie de geloofsbrieven werden goedgekeurd, vóór ze hun mandaat aanvaarden, de volgende eed afleggen in openbare vergadering in handen van de voorzitter van de gemeenteraad, dhr. Piet Delrue.

"Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Besluit

Artikel 1

Er wordt kennis genomen van de mededeling van de voorzitter van de gemeenteraad dat de heer Eddy Demeersseman aangesteld wordt verklaard en geïnstalleerd wordt als effectief gemeenteraadslid voor de resterende duur van de legislatuur ter vervanging van mevr. Deniza Miftari als gemeenteraadslid.

Hij is van rechtswege lid van de raad maatschappelijk welzijn cf. artikel 68 van het decreet lokaal bestuur.

4 **2020_GR_00014** **Vervanging van een gemeenteraadslid -
Vaststelling van de rangorde - Goedkeuring**

Beschrijving

Juridische grond

Artikel 6 §7 van het decreet lokaal bestuur

Context en argumentatie

De rangorde van de gemeenteraadsliden wordt tijdens de installatievergadering van de nieuwe gemeenteraad onmiddellijk na de eedaflegging van de gemeenteraadsliden vastgesteld. Het gemeenteraadslid met de hoogste anciënniteit neemt de hoogste rang in. Bij gelijke anciënniteit neemt het gemeenteraadslid dat bij de laatste volledige vernieuwing van de gemeenteraad het hoogste aantal naamstemmen heeft behaald, de hoogste rang in. Bij een gelijk aantal naamstemmen neemt het gemeenteraadslid van wie de lijst bij de laatste volledige vernieuwing van de gemeenteraad de meeste stemmen heeft behaald de hoogste rang in. De opvolgers die na de installatievergadering als gemeenteraadslid worden geïnstalleerd, nemen in volgorde van hun eedaflegging een rang in.

N.a.v. de installatie van de heer Eddy Demeersseman als gemeenteraadslid dient de rangorde opnieuw goedgekeurd te worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met algemene stemmen

Artikel 1

De tabel van rangorde van de gemeenteraadsliden wordt goedgekeurd als volgt :

- (1) volgnr. in rangordelijst
- (2) naam gemeenteraadslid
- (3) anciënniteit
- (4) getal verkregen **naamstemmen** bij de recentste verkiezing.

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|-----|-----|-----|

| | | | |
|-----|----------------------------|-----------------------------------------|--------|
| 1. | Vanwalleghem Marc | 01.01.1995 | 2.026 |
| 2. | Coppé Griet | 01.01.1995 | 1.711 |
| 3. | Lievens Dirk | 01.01.1995 | 1.420 |
| 4. | Debels José | 03.04.1989 - 31.12.1994 01.01.2001 | 2.325 |
| 5. | Hostekint Michèle | 01.01.2001 | 1.392 |
| 6. | Kindt Henk | 01.01.2001 | 757 |
| 7. | Deforche Filip | 01.01.2001 | 653 |
| 8. | Declercq Frederik | 24.01.2005 | 1.076 |
| 9. | Declercq Kris | 01.01.2007 | 11.447 |
| 10. | Muylle Nathalie | 01.01.2007 | 2.340 |
| 11. | Wenes Bart | 01.01.2007 | 2.269 |
| 12. | Vanzielegheem Ria | 01.01.2007 | 1.262 |
| 13. | Huyghe Geert | 01.01.2007 | 1.177 |
| 14. | Ameye Cyriel | 01.01.2007 - 31.12.2012 - 20.10.2014 | 504 |
| 15. | Martens Caroline | 20.10.2008 - 31.12.2012 09.01.2017 | 1.038 |
| 16. | De Reuse Immanuel | 01.01.2013 | 1.868 |
| 17. | Vermeulen Brecht | 01.01.2013 | 1.546 |
| 18. | Pillaert Justine | 01.01.2013 | 1.399 |
| 19. | Rommel Siska | 01.01.2013 | 942 |
| 20. | Lombaert Lieve | 01.01.2013 | 870 |
| 21. | De Meulenaer Bart | 01.01.2013 | 727 |
| 22. | Casier Gerdi | 01.01.2013 | 457 |
| 23. | Debruyne-Desender Veroniek | 01.01.2007 - 31.12.2012 07.01.2019 | 1.093 |
| 24. | Arteel Rina | 01.01.2001-31.12.2006 07.01.2019 | 954 |
| 25. | Van Coillie Stefaan | 21.01.2013 | 1.105 |
| 26. | Dewitte Steven | 25.01.2016 | 427 |
| 27. | Vanbrussel Mieke | 07.01.2019 | 1.146 |
| 28. | Delrue Piet | 07.01.2019 | 1.138 |
| 29. | Debruyne Francis | 07.01.2019 | 1.098 |
| 30. | Carron Dieter | 07.01.2019 | 1.032 |
| 31. | Samyn Matthijs | 07.01.2019 | 1.017 |
| 32. | Feys Tina | 07.01.2019 | 584 |
| 33. | De Decker Liselot | 07.01.2019 | 409 |
| 34. | Claeys Peter | 07.01.2019 | 364 |
| 35. | Vandenabeele Jeaninne | 07.01.2019 | 298 |
| 36. | Vandenkendelaere Tom | 21.01.2019 | 1.883 |
| 37. | Wouters Bert | 25.09.2017 - 21.01.2018 23.09.2019 | 332 |
| 38. | Wybo Margot | 23.09.2019 | 930 |
| 39. | Demeersseman Eddy | 17.02.2020 | 310 |

Deze rangorde geldt ook voor de raad voor maatschappelijk welzijn.

Indiener(s):

Dieter Carron,

N-VA

Toelichting:

Naar aanleiding van Het project 'Poort Schiervelde' en de mogelijke komst van de Jumbo-supermarkt stel ik mij enkele vragen over de toekomst en de visie die de stad heeft met de Diksmuidsesteenweg.

Het eerste deel van de Diksmuidsesteenweg bestaat uit KMO's, de REO veiling en zeer veel sportinfrastructuur. In dit deel is voor de bezoekers van voetbal- en volleybalmatches vaak een te kort aan parking, waardoor de schierveldewijk nu al vaak belast wordt. Het eventuele nieuwe winkelcentrum naast het sportstadion heeft door zijn aard en schaalgrootte een aanzienlijke impact op de omgeving, waarbij volgens de aannames het aantal verkeersbewegingen op de Diksmuidsesteenweg met 4.514 per dag of ongeveer 20% zal stijgen.

Het nieuwe winkelcentra, de REO-veiling en de toegang van de sportfaciliteiten liggen nabij de verkeerslichten met het kruispunt met de R32, wat voor extra oponthoud zal zorgen. Voor fietsers en voetgangers is dit eerste deel van de Diksmuidsesteenweg niet optimaal, de fietspaden zijn ontoereikend en voetpadvoorzieningen zijn grotendeels afwezig. Gezien veel sportieve mensen en veel kinderen langs hier komen sporten, is dit ook zeker opnieuw te bekijken.

Voor het busverkeer, komende van de R32, is er geen aparte linksaf mogelijkheid om het nieuw project te bereiken, waardoor ook hier het doorgaand verkeer vertraagd zal worden.

Als één van de belangrijkste invalswegen naar Roeselare, krijgen de bezoekers, die vaak uit de landelijke westhoek komen, als eerste verwelkomingsbeeld een zicht op parking en betonblokken die op de geasfalteerde uitwijkstroken staan.

De achterliggende wijk Schiervelde heeft terecht vrees voor overlast. De Schierveldestraat zou voor het nieuw project gebruikt worden voor toelevering van goederen, waardoor verschillende vrachtwagens door de wijk gaan rijden. Daarnaast hebben de nieuwe winkels een grote hoeveelheid aan koeling nodig en hiervoor gaan condensatoren geplaatst worden, die voor geluidsoverlast kunnen zorgen.

Verder in de Diksmuidsesteenweg, richting de lichten van de Westlaan, nemen de grote infrastructures af naar woonzone vermengd met detailhandel. Om dan in de binnenstad te komen waar opnieuw detailhandel en horeca in grote getale voorkomt. Dit laatste deel van de Diksmuidsesteenweg en de Wallenstraat, heeft nu al vaak last van filevorming en is geen vlotte manier om het centrum binnen te rijden.

Graag had ik gevraagd wat de visie is omtrent de Diksmuidsesteenweg, is het de bedoeling om hier een tweede Brugsesteenweg te creëren? Zal er in functie van het eventuele nieuwe winkelcentrum aanpassingen gebeuren aan de Diksmuidsesteenweg? Zo denk ik maar aan het vervangen van de huidige uitwijkstroken met betonblokken door een groenstrook, een voetpad, fietspad en een uitwijkstrook voor de lijn? Gezien de terechte bezorgdheid van de inwoners van de Schierveldewijk had ik ook graag geïnformeerd of de Schierveldewijk hier duidelijk buiten kan gehouden worden, zodat toelevering via de achterzijde onmogelijk gemaakt wordt?

In het bestuursakkoord 2019-2024 lezen we volgende onder actiepunt 148:

We blijven bij de NMBS een verhoging van de frequentie van treinen op lijn 66 (Brugge – Kortrijk) bepleiten en een betere bovenlokale treinverbinding richting Gent en Brussel.

Reeds op 1 juli 2019 gaf de NMBS ter voorbereiding van een nieuw vervoersplan december 2020 een presentatie voor West-Vlaanderen. Daarbij gaf men een voorstelling van de denkpistes die ze onderzochten.

De provincieraad nam op 19 december 2019 unaniem een motie aan waarmee men – en hier haal ik de punten uit die belangrijk zijn voor onze stad – vroeg om volgende zaken op te nemen in het nieuwe vervoersplan 2020-2023 :

- om vanuit en naar de vier West-Vlaamse centrumsteden (Oostende, Brugge, Roeselare en Kortrijk) per uur vier snelle treinen naar en vanuit Gent-Sint-Pieters in te leggen, en die te verlengen naar en vanuit Antwerpen of Brussel (via de directe lijn 50A). Het huidig aanbod vanuit Brugge kan daarbij als voorbeeld dienen;
- om de vier West-Vlaamse centrumsteden onderling met elkaar te verbinden door een snelle trein die wordt verlengd tot Rijsel (F);
- om rechtstreekse en snelle ritten naar Brussel vanuit West-Vlaanderen in de piekuren in te leggen;
- om de amplitudes effectief uit te breiden, zodat er ook 's morgens vroeg en 's avonds laat een gegarandeerd aanbod is;
- om de dienstregeling in overleg af te stemmen met de dienstregeling van De Lijn, zodat aansluitingen tussen trein en bus beter gehaald kunnen worden.

Eind december nam de raad van bestuur van de spoorwegen de definitieve beslissing dat nog door de regering moet worden goedgekeurd worden. Normaal gezien zou dit deze maand gebeuren maar momenteel zit men in lopende zaken.

Ondertussen moeten we zelf al beginnen plannen hoe we de lokale vervoersregio's willen organiseren. Daarvoor is natuurlijk het volledige mobiliteitsplaatje nodig.

Mijn vraag is welke aanbevelingen en prioriteiten onze stad Roeselare gesteld heeft t.a.v. het vervoersplan van de spoorwegen en welke terugkoppeling er reeds geweest is.

Werd er ingegaan op onze vragen en hoe gaan we om met de tekortkomingen in het vervoersplan voor onze stad?

Antwoord

Voor antwoord zie audio-opname.

IR 10 Mondelinge vraag van raadslid Bert Wouters: Ronde nabij het Spillebad

Indiener(s):

Bert Wouters,

Groen

Toelichting:

Eind januari gebeurde op de rotonde nabij het Spillebad waar Meensesteenweg, Meiboomlaan, Westlaan en Hippoliet Spilleboutdreef samenkomen, een ongeval waarbij een fiets onder een bus terecht kwam. Gelukkig bleef de fietsster gespaard van groot onheil, maar het zal niet veel gescheeld hebben. En dat terwijl het rondpunt gekend staat als gevaarlijk zwart punt. In de cijfers van de Vlaamse overheid staat het zelfs 2 keer vermeld! Als je beide cijfers optelt, want het betreft wel degelijk 1 enkele rotonde, hoort het zelfs tot de top 30 van gevaarlijkste punten van Vlaanderen en het 3^e in onze provincie. Al enkele keren was er sprake om het volledige rondpunt aan te pakken om de verkeersveiligheid daar te verhogen, op vandaag horen we daar weinig van.

Uit het antwoord van minister Lydia Peeters op een schriftelijke vraag van Jeremie Vaneekhout, Vlaams parlements lid voor Groen, blijkt inderdaad dat de stad daar wel al veel denkpijpen lanceerde, maar als puntje bij paaltje komt, is de stad niet bereid om erin te investeren. Dus zelfs voor het aanpakken van het meest verkeers- en fietsonveilige punt van Roeselare maakt de stad op vandaag geen middelen vrij.

Graag hoor ik dan ook welke stappen de stad toch wil zetten om de fiets- en verkeersveiligheid te verhogen om ongevallen in de toekomst te vermijden.

Antwoord

Voor antwoord zie audio-opname.

5**2020_GR_00017****Vervanging van een lid in de commissie Mens op basis van een voordrachtakte - Kennisname****Beschrijving****Regelgeving bevoegdheid (bijzonder)**

Artikel 37 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 35 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad.

Bijlagen

1. Besluit gemeenteraad d.d.23.09.2019: samenstelling commissie mens
2. Akte van voordracht voor vervanging van mevr. Deniza Miftari

Context en argumentatie

In toepassing van artikel 37 van het decreet lokaal bestuur kan de gemeenteraad commissies oprichten die samengesteld zijn uit gemeenteraadsleden.

De mandaten in iedere commissie worden door de gemeenteraad evenredig verdeeld over de fracties waaruit de gemeenteraad is samengesteld op basis van de voordrachten die worden ingediend door de fracties.

Als ten gevolge van de toepassing van de evenredige vertegenwoordiging een fractie niet vertegenwoordigd is in een commissie, kan de fractie een raadslid aanwijzen dat als lid met raadgevende stem in de commissie zetelt.

Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad bepaalt dat de commissies uit 15 leden bestaat.

Volgens het systeem van de evenredige vertegenwoordiging worden de zetels als volgt verdeeld:

- CD&V: 7 leden
- N-VA: 3 leden
- sp.a: 2 leden
- Groen: 1 lid
- Vlaams Belang: 1 lid
- Open Vld: 1 lid.

Met de gemeenteraadsbeslissing van 21 januari 2019 werden de vertegenwoordigers voor de commissie Mens aangeduid. In zitting van 23 september 2019 werd de samenstelling gewijzigd.

Volgende personen maken deel uit van de commissie Mens:

Ria Vanzieleghem, Margot Wybo, Mieke Vanbrussel, Veroniek Desender, Matthijs Samyn, Caroline Martens, Rina Arteel, Gerdi Casier, Liselot De Decker, Justine Pillaert, Siska Rommel, Lieve Lombaert (21.01.2019 t/m 31.12.2021) en Frederik Declercq (01.01.2022 t/m 31.12.2024), Filip Deforche, Peter Claeys en Deniza Miftari.

N.a.v. het ontslag van mevrouw Deniza als raadslid diende de fractie Groen een akte van voordracht in voor de vervanging van mevrouw Deniza Miftari in de commissie Mens.

Uit onderzoek door de voorzitter van de gemeenteraad blijkt dat de akte van voordracht voor de vervanging van mevrouw Deniza Miftari in de commissie Mens ontvankelijk is gezien ze ondertekend werd door een meerderheid van de leden van de fractie waarvan het kandidaat-commissielid deel van uitmaakt. Niemand heeft meer dan één akte ondertekend per beschikbaar mandaat voor de fractie. De heer Bert Wouters wordt voorgedragen ter vervanging.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt kennis genomen van het feit dat de akte van voordracht voor de vervanging van mevrouw Deniza Miftari in de commissie Mens door de heer Bert Wouters ontvankelijk is.

Artikel 2

Volgende personen maken deel uit van de commissie Mens:

Ria Vanzieleghem, Margot Wybo, Mieke Vanbrussel, Veroniek Desender, Matthijs Samyn, Caroline Martens, Rina Arteel, Gerdi Casier, Liselot De Decker, Justine Pillaert, Siska

Rommel, Lieve Lombaert (21.01.2019 t/m 31.12.2021) en Frederik Declercq (01.01.2022 t/m 31.12.2024), Filip Deforche, Peter Claeys en Bert Wouters.

10 **2020_GR_00011** **Aanvaarden diverse schenkingen aan de Stad Roeselare - Goedkeuring**

Beschrijving

Regelgeving bevoegdheid (bijzonder)

Artikel 41, 12° van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

Het definitief aanvaarden van schenkingen is luidens artikel 41, 12° van het decreet lokaal bestuur een bevoegdheid van de gemeenteraad.

De schenkingen worden aanvaard onder opschortende voorwaarde van definitieve aanvaarding door de gemeenteraad. Op geregelde tijdstippen worden de schenkingen gegroepeerd aan de gemeenteraad voorgelegd.

Bijlagen

1. Schenkingen KOERS. Museum van de Wielersport - periode mei t/m december 2019
2. Schenkingen dienst Archief - periode mei 2019 t/m december 2019
3. Overzicht schenking kunstwerken
4. Info over de kunstwerken

Context en argumentatie

Diverse particulieren wensen documenten, foto's, voorwerpen, ... aan de Stad Roeselare te schenken. De schenkingen worden verricht om het erfgoedpatrimonium van de Stad te verruimen. De geschonken documenten en voorwerpen worden aan de Stad gegeven om ze verder te beheren. Alle schenkingen gebeuren kosteloos en alle eigendomsrechten werden door de schenkers aan het stadsbestuur afgestaan.

Een overzicht van deze schenkingen werd opgenomen in bijlage 1, 2 en 3.

Het college van burgemeester aanvaardde deze schenkingen voorlopig in zitting van 03 februari 2020.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Alle schenkingen gebeuren kosteloos en alle eigendomsrechten werden door de schenkers aan het stadsbestuur afgestaan.

Besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met algemene stemmen

Artikel 1

De schenkingen aan de Stad Roeselare, zoals opgenomen in de lijsten in bijlage gevoegd, worden definitief aanvaard.

6 **2020_GR_00019** **Woondienst regio Roeselare projectvereniging
- Aanduiden van één bestuurder met
raadgevende stem voor de raad van bestuur
ter vervanging - Goedkeuring**

Beschrijving

Regelgeving bevoegdheid (bijzonder)

Artikel 404 van het decreet lokaal bestuur

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

Statuten van de Woondienst Regio Roeselare

Artikel 34 en 35 van het decreet lokaal bestuur

Bijlagen

1. Statuten 2015

Context en argumentatie

In de gemeenteraadszitting van 16 februari 2009 werden de statuten voor de oprichting van de projectvereniging Woondienst Regio Roeselare goedgekeurd. Deze werden het laatst gewijzigd in zitting van de gemeenteraad van 14 december 2015.

Cf. de statuten van de Woondienst Regio Roeselare is elke gemeente gerechtigd om:

- twee stemgerechtigde bestuurders aan te duiden. Ze kunnen uitsluitend gemeenteraadsleden, schepenen of burgemeester zijn.
- één bestuurder met raadgevende stem aan te duiden. Deze bestuurder is verkozen op een lijst waarvan geen enkele verkozene deel uitmaakt van het college van burgemeester en schepenen.

In de gemeenteraadszitting van 21 januari 2019 werden de heer Bart Wenes en mevrouw Michèle Hostekint aangeduid als stemgerechtigde bestuurders en mevrouw Deniza Miftari werd aangeduid als bestuurder met raadgevende stem voor de raad van bestuur. In zitting van de gemeenteraad van 25 februari 2019 werd de heer Henk Kindt aangeduid ter vervanging van mevrouw Michèle Hostekint voor de duur van de onverenigbaarheid van mevrouw Michèle Hostekint n.a.v. het uitoefenen van haar parlementair mandaat.

N.a.v. het ontslag van mevrouw Deniza Miftari als gemeenteraadslid moet een nieuwe bestuurder met raadgevende stem voor de raad van bestuur aangeduid worden.

Voordracht door de fractie Groen: dhr. Bert Wouters

Voordracht door de fractie Vlaams Belang: mevr. Tina Feys

Gaat over tot de geheime stemming waaraan 37 leden deelnemen voor het aanduiden van één bestuurder met raadgevende stem voor de raad van bestuur van de projectvereniging Woondienst Regio Roeselare:

-> De opening van de stembriefjes geeft volgende uitslag:

De heer Bert Wouters bekommt zevenentwintig ja-stemmen.

Mevr. Tina Feys bekommt tien ja-stemmen.

Er zijn geen neen-stemmen en geen onthoudingen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Besluit

Artikel 1

De heer Bert Wouters, de meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen hebbende, wordt, bij geheime stemming, aangeduid als bestuurder met raadgevende stem voor de raad van bestuur van de projectvereniging Woondienst Regio Roeselare.

Artikel 2

Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de Woondienst Regio Roeselare (Lieven.Goddyn@roeselare.be).

| | | |
|----------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | 2020_GR_00010 | Aanvraag van de korpschef tot het verkrijgen van een principiële toestemming voor het plaatsen en het gebruik van vaste camera's door politie - Goedkeuring |
|----------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Beschrijving

Regelgeving bevoegdheid (bijzonder)

Artikel 25/4, §1,1° Wet op het politieambt: Een politiedienst kan camera's plaatsen en gebruiken overeenkomstig artikel 25/3, of op zichtbare wijze gebruik maken van camera's geplaatst door derden zoals bedoeld in artikel 25/1, § 2, op het grondgebied dat onder zijn bevoegdheid valt, na voorafgaande principiële toestemming van de gemeenteraad, wanneer het gaat om een politiezone

Bijlagen

1. Aanvraag van de politie voor het plaatsen en gebruik van vaste camera's

Context en argumentatie

Sinds 21 maart 2018 reguleren de wet op het Politieambt van 5 augustus 1992 en haar uitvoeringsbesluiten de plaatsing en het gebruik van camera's door de politiediensten.

De korpschef van de Politiezone RIHO vraagt toestemming voor het plaatsen en het gebruik van vaste camera's op volgende niet-besloten plaatsen :

- Kruispunt Wallenstraat/ Diksmuidsesteenweg/ Albrecht Rodenbachstraat: 3 vaste camera's en 1 beweegbare camera
- Noordhof (tussen Noordstraat en Kattenstraat): 4 camera's met 15 vaste gezichtshoeken
- Sint Sebastiaanspark (tussen Diksmuidsesteenweg en Weststraat, inclusief de verbinding naar de Kattenstraat): 6 camera's met 19 vaste gezichtshoeken

De politiezone wil deze camera's en opnames ervan gebruiken in uitvoering van de opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie, zoals bepaald in de Wet op het Politieambt en mits de beperkingen die de Wet op het Politieambt oplegt.

Moderne technologie zoals camera's zijn een hulpmiddel voor de politiediensten om enerzijds niet-limitatief criminaliteitsvormen, openbare overlast en verstoring van de openbare orde te voorkomen en anderzijds de opsporing en afhandeling te optimaliseren. Deze kunnen een meerwaarde bieden indien ze deel uitmaken van een breder pakket aan maatregelen. Het totaal van maatregelen zit vervat in het zonaal veiligheidsplan. Daarnaast dient er een evenwicht te zijn tussen het cameratoezicht en het respect voor de persoonlijke levenssfeer en dit conform de vereisten binnen de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er wordt 216 091,72 euro overgedragen aan de politiezone RIHO met oog op aankoop en installatie van de bewakingscamera's.

Investeringssubsidie 2020: 90.000 beschikbaar: budgetsleutel 66400000/040000/ACT-11789

Overschot investeringssubsidie 2019: 122.430 euro

Het resterende bedrag zal in de 1^{ste} aanpassing van het meerjarenplan bij voorzien worden.

Besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met algemene stemmen

Artikel 1

Er wordt principiële toestemming verleend voor het plaatsen en het gebruik van vaste camera's op volgende niet-besloten plaatsen:

- Kruispunt Wallenstraat/ Diksmuidsesteenweg/ Albrecht Rodenbachstraat
- Noordhof (tussen Noordstraat en Kattenstraat)

- Sint Sebastiaanspark (tussen Diksmuidsesteenweg en Weststraat, inclusief de verbinding naar de Kattenstraat)

en dit voor opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie.

| | | |
|----------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 | 2020_GR_00012 | MIL/084-2020 Raamcontract voor het leveren, het plaatsen en het herstellen van bovengrondse afvalrecipiënten voor een periode van 4 jaar op grondgebied Roeselare - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring |
|----------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Beschrijving

Regelgeving bevoegdheid

Artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36 en artikel 43.
- Het KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het KB van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Bijlagen

1. Raming
2. Bestek

Voorgeschiedenis

Stad Roeselare wenst de afvalinzameling op het openbaar domein te optimaliseren. Bij een grondige doorlichting van de afvalinzameling op het openbaar domein zijn enkele pijnpunten aan het licht gekomen: te kleine afvalrecipiënten, hoge ledigingsfrequentie noodzakelijk, te grote inworpelingen, veel verschillende types van afvalrecipiënten, verschillende types van sloten,...

Dat alles maakt dat de afvalinzameling (en -lediging) op het openbaar domein nogal wat potentie heeft naar optimalisatie toe.

Eén aspect van het optimalisatietraject bestaat uit het geleidelijk vervangen van de huidige afvalrecipiënten door één uniform type, aangepast aan de specifieke noden van de zone.

Dit uniforme type van afvalrecipiënt moet ook de zichtbaarheid, appreciatie en de herkenbaarheid bij de burger aanzienlijk verhogen.

In het nieuwe meerjarenplan van de stad Roeselare worden de acties met betrekking tot netheid geconcentreerd. De actie 'Renoveren en vernieuwen van de straatvuilnisbakken' (ACT-10712) wordt inhoudelijk verder opgevolgd door actie 'Optimaliseren van de afvalinzamelinfrastructuur' (ACT-11756) zoals voorzien in artikel 323 van het bestuursakkoord 2019-2024:

"De maatregelen in het netheidsplan concentreren zich op de versterking van de inzamelinfrastructuur op het openbaar domein, aandacht voor netheid bij infrastructuurontwikkeling, communicatie en sensibilisering, participatie en handhaving."

Context en argumentatie

In het kader van de opdracht "Raamcontract voor het leveren, het plaatsen en het herstellen van bovengrondse afvalrecipiënten voor een periode van 4 jaar op grondgebied Roeselare" werd een bestek met nr. MIL/084-2020 opgesteld door het departement Projecten openbaar domein.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 914.400,00 excl. btw of € 1.106.424,00 incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.

Deze raming overschrijdt de limieten van de Europese bekendmaking.

Een deel van de kostprijs wordt gesubsidieerd door OVAM, dienst heffingen en subsidies, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

In deze fase van de opdracht zijn er nog geen definitieve financiële gevolgen aan dit besluit.

De definitieve financiële gevolgen zullen pas gekend zijn bij gunning van de opdracht.

Besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met algemene stemmen

Artikel 1

Het bestek met nr. MIL/084-2020 en de raming voor de opdracht "Raamcontract voor het leveren, het plaatsen en het herstellen van bovengrondse afvalrecipiënten voor een periode van 4 jaar op grondgebied Roeselare", opgesteld door het departement Projecten openbaar domein worden goedgekeurd, met de mogelijkheid om eventueel nog extra voorwaarden of voorkeuren in te lassen inzake een felle kleur van de recipiënten mocht uit verder onderzoek blijken dat dergelijke voorwaarden of voorkeuren opportuun zijn. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van

werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 914.400,00 excl. btw of € 1.106.424,00 incl. 21% btw.

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3

De opdracht zal Europees bekend gemaakt worden.

Artikel 4

Een subsidie zal aangevraagd worden bij de subsidiërende instantie OVAM, dienst heffingen en subsidies, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen.

Artikel 5

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.

**9 2020_GR_00013 Aanvraag planologisch attest autobedrijf
Vanderstichele - Gedeeltelijk positief
planologisch attest - Goedkeuring**

Beschrijving

Regelgeving bevoegdheid (bijzonder)

Afdeling 4 'planologische attesten' van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en besluit van de Vlaamse Regering tot nadere regels inzake het planologisch attest van 29 maart 2013.

Juridische grond

De afdeling 4 'planologisch attest' van de Vlaamse Code Ruimtelijke Ordening van 2009 (en latere wijzigingen) toont aan dat naar aanleiding van de aard van het dossier ofwel de bevoegde Minister, ofwel de Provincieraad ofwel de Gemeenteraad bevoegd is voor het afleveren van een planologisch attest. Voor de aanvraag van planologisch attest Vanderstichele is de Gemeenteraad bevoegd.

Volgens de bepalingen van het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2013 betreffende de nadere regels inzake het planologisch attest werd deze aanvraag onderworpen aan een adviesprocedure en aan een openbaar onderzoek. Ook werd met hetzelfde uitvoeringsbesluit een advies door het College van Burgemeester en Schepenen overgemaakt aan de Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening én werd de Gemeentelijke Commissie van Ruimtelijke Ordening voor advies uitgenodigd door de stad.

Bijlagen

1. adviezen samengevoegd
2. aanvraagdossier
3. advies Gecoro
4. formulier aflevering planologisch attest

Voorgeschiedenis

- 5 november 2019: advies college van burgemeester en schepenen op MER-screening;
- 11 september 2019: ontvangen van aanvraag planologisch attest;
- 13 september 2019: verklaring van volledigheid en ontvankelijkheid aanvraag én bepaald dat de stad bevoegd is voor dit dossier;
- 8 oktober 2019: versturen aanvraag naar betrokken adviesinstanties;
- 4 november tot en met 3 december 2019: openbaar onderzoek;
- 25 november 2019: advies college van burgemeester en schepenen én overmaken advies aan Gemeentelijke Commissie van Ruimtelijke Ordening (GECORO);
- 15 januari 2020: zitting GECORO;
- 31 januari 2020: overmaken advies GECORO én bundeling van adviezen aan gemeenteraad.

Context en argumentatie

Het autobedrijf Vanderstichele NV heeft zijn vestiging op de hoek van de Meensesteenweg en de Grote Ring. Dit bedrijf is gespecialiseerd in de aankoop en de verkoop van tweedehandsvoertuigen én in onderhoud van voertuigen.

Het bedrijf wil haar activiteit in westelijke richting uitbreiden op een aanpalend en onbebouwd terrein langs de Grote Ring en dit met de bouw van een transmissieloods met omliggende verharding in functie van circulatie en bijkomende parking in open lucht. Het uiterst westelijk deel van dit aanpalend terrein wordt niet bebouwd. Op dit onbebouwd terrein ligt een poel die wordt omgevormd tot een waterbuffer in functie van opvang van hemelwater van het bedrijf én wordt het open zicht vanaf de Grote Ring naar Zilverberg behouden.

De huidige bedrijfssite ligt voor het overgrote deel in de bestemming 'KMO- en dienstverlening' volgens het Algemeen Plan van Aanleg. Een kleine fractie van het huidige bedrijf ligt in de bestemming 'agrarisch gebied' van hetzelfde Algemeen Plan van Aanleg. Het bedrijf beschikt op vandaag over de nodige omgevingsvergunningen.

De gewenste uitbreiding ligt volgens het Algemeen Plan van Aanleg in de bestemming 'agrarisch gebied'. Gezien de uitbreiding in zonevreemd gebied kan deze uitbreiding niet vergund worden. Voor dergelijke uitbreidingsvragen waarbij een zone-eigen bedrijf in zonevreemd gebied wil uitbreiden voorziet de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening een afwijkmogelijkheid door middel van de aanvraag van een planologisch attest. Bij een positief advies kan het bedrijf dan wel binnen een zonevreemde bestemming uitbreiden.

Een aanvraag van planologisch attest bestaat uit drie delen waaronder de vraag om op de huidige locatie te blijven, een visie op korte termijn en een visie op lange termijn. In deze situatie werd door het bedrijf via het attest gevraagd om op de huidige locatie te blijven en werd de gewenste uitbreiding aangevraagd via de kortetermijnvisie. Binnen deze aanvraag behoort geen langetermijnvisie.

Dergelijke aanvraag dient volgens de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening een specifieke procedure te doorlopen. Dergelijke procedure wordt ook bepaald in het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2013 betreffende de nadere regels van een planologisch attest. Deze procedure bestaat uit het volledig en ontvankelijk verklaren van de aanvraag, het inwinnen van adviezen bij de bevoegde instanties, het organiseren van

een openbaar onderzoek, het uitnodigen van de GECORO voor advies en uiteindelijk het afleveren van een al of niet positief planologisch attest of een gedeeltelijk positief planologisch attest door de bevoegde overheid. Voor deze aanvraag is de bevoegde overheid de gemeenteraad.

Tijdens de adviesprocedure maakten de Provincie, het Departement Omgeving, de Provinciale dienst waterlopen, de Vlaamse Milieumaatschappij, de Lijn, het Departement Landbouw en Visserij, het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en het college van burgemeester en schepenen een advies over aan de GECORO. Tijdens de periode van openbaar onderzoek werden geen bezwaarschriften overgemaakt aan de GECORO.

De inhoud van de ontvangen adviezen werd in zitting van de Gecoro op 15 januari 2020 besproken en geadviseerd. Omtrent deze aanvraag formuleerde de GECORO een gunstig advies mits enkele voorwaarden.

Op 31 januari 2020 maakte de GECORO haar advies over een de gemeenteraad, ook werden de ontvangen adviezen door dezelfde GECORO gebundeld en ook overgemaakt aan de gemeenteraad.

Vanuit de ontvangen adviezen en vanuit het advies vanuit de GECORO wordt voorgesteld om voor het autobedrijf Vanderstichele NV een gedeeltelijk positief planologisch attest af te leveren met de volgende voorwaarden:

- de buffer van 5 meter breed rondom het bedrijf dient - zoals het advies van het Departement Omgeving aantoont - aangeplant te worden aan de uiterste grens van de bedrijfsuitbreiding. Dergelijke buffer mag – zoals voorgesteld in de aanvraag - de niet bebouwde zone/zone voor landschappelijke inkleding niet omzomen. Dit om het open zicht vanaf de Grote Ring richting Zilverberg niet te hinderen.
- de uitbreiding dient conform te zijn met de visie van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan van 2012 (GRS). Volgens dit GRS is een uitbreiding in zonevreemd gebied mogelijk van 50% en berekend op basis van de vergunde oppervlakte op datum van het GRS. Volgens de aanvraag werd ook de vergunde oppervlakte van het bedrijf van na datum GRS meegerekend – wat niet correct is. De maximale bedrijfsuitbreiding van 50% dient dus ingeperkt en berekend te worden op basis van hetgene dat vergund was op datum van dit GRS.
- de bedrijfsuitbreiding dient zo dicht mogelijk bij de bestaande bedrijfssite/bedrijfsbebouwing te worden gerealiseerd en waar mogelijk/haalbaar de tuin bij de bedrijfswoning (deels) in te nemen.
- de bestaande toestand is niet conform de afgeleverde vergunningen. Een gedeelte van de afgeleverde vergunning van 2015 is niet correct uitgevoerd. In het gedeelte met agrarische bestemming conform het Algemeen Plan van Aanleg werd in plaats van een opgelegde buffer/gazon een verharding aangelegd. Een oplossing/rechtzetting is hiervoor nodig:
 - ofwel oplossing via regularisatie van de verharding (oppervlakte van de regularisatie dient dan deel uit te maken van de maximaal mogelijke 50% uitbreiding conform de visie van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan).
 - ofwel uitvoeren conform de afgeleverde vergunning van 2015 (verharding verwijderen en vervangen door groen/buffer/gazon).
- in de uitbreiding wordt een hoogwaardige architectuur/landschapsarchitectuur opgelegd.

- als het deel waarop niet wordt uitgebreid niet voor agrarische doeleinden wordt gebruikt is op dit deel een kwalitatieve groenaanleg vereist.
- de omgevingsaanvraag dient een gedetailleerd beplantingsplan van de buffers te omvatten.
- hemelwater dient af te vloeien naar de Collevijverbeek. Hiervoor is de gracht langs de Grote Ring nodig die in beheer is van het Agentschap voor Wegen en Verkeer. In de fase van de omgevingsvergunning, die volgt na de afleveren van het planologisch attest, dient hieromtrent het Agentschap voor Wegen en Verkeer om advies worden gevraagd. Ook dient in deze fase de Provinciale dienst waterlopen om advies te worden gevraagd gezien deze beheerder is van de Collevijverbeek.
- bufferen van hemelwater aan 820m³/ha met vertraagde afvoer van 5 liter per seconde per ha.
- de heraanleg van de vijver tot waterbuffer dient op een ecologische manier te gebeuren en met opwaardering en versterking van de bestaande omliggende kleine landschapselementen. Bij de omgevingsvergunningsaanvraag hieromtrent dient de groendienst van de Stad evenals de groendienst van de Provincie betrokken te worden. Ook is het werken met streekeigen groen een vereiste.
- de uitbreiding ligt in Herbevestigd Agrarisch Gebied. Bij opmaak van het latere Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan moet de inname van Herbevestigd Agrarisch Gebied worden gemotiveerd.

Het gedeeltelijk positief planologisch attest met bijhorende voorwaarden wordt afgeleverd via het formulier aflevering planologisch attest zoals in bijlage gevoegd.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen aan dit besluit.

Besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 34 stem(men) voor: Cyriel Ameye; Rina Arteel; Dieter Carron; Gerdi Casier; Peter Claeys; Griet Coppé; Bart De Meulenaer; Immanuel De Reuse; José Debels; Francis Debruyne; Veroniek Debruyne - Desender; Kris Declercq; Frederik Declercq; Filip Deforche; Piet Delrue; Tina Feys; Michèle Hostekint; Geert Huyghe; Henk Kindt; Dirk Lievens; Lieve Lombaert; Nathalie Muylle; Justine Pillaert; Siska Rommel; Matthijs Samyn; Stefaan Van Coillie; Mieke Vanbrussel; Jeaninne Vandenabeele; Tom Vandenkendelaere; Marc Vanwalleghem; Ria Vanzielegem; Brecht Vermeulen; Bart Wenes; Margot Wybo

- 3 onthouding(en): Eddy Demeersseman; Steven Dewitte; Bert Wouters

Artikel 1

Aan het autobedrijf Vanderstichele wordt een gedeeltelijk positief planologisch attest afgeleverd met voorwaarden zoals in het formulier aflevering planologisch attest in bijlage gevoegd.

Model als vermeld in artikel 1

150408

Planologisch attest**Bevoegde overheid: Stad Roeselare**

Botermarkt 2 8800 ROESELARE

T:0499 92 1788

1788@roeselare.bewww.roeselare.be**Dit model wordt gebruikt voor alle attesten die aangevraagd zijn na 1 augustus 2013.****Waarvoor dient dit attest?**

Een planologisch attest vermeldt of een bedrijf behouden kan worden op de plaats waar het gevestigd is, en wat de ontwikkelingsmogelijkheden zijn op het vlak van ruimtelijke ordening. Het vermeldt ook of daarvoor de plannen met de stedenbouwkundige voorschriften gewijzigd zullen worden.

Als het attest vermeldt dat de plannen gewijzigd zullen worden, dan moet de overheid die het attest heeft afgegeven, daar binnen de periode van één jaar na de afgifte van het attest een voorontwerp voor opmaken.

Op grond van een planologisch attest dat vermeldt dat de plannen gewijzigd zullen worden, kan het bedrijf onder bepaalde voorwaarden al een stedenbouwkundige vergunning of een milieuvergunning krijgen die afwijkt van de bestaande stedenbouwkundige voorschriften. Zo'n vergunning moet binnen een jaar na de afgifte van het attest worden aangevraagd.

Opgelet! Het planologisch attest is zelf geen vergunning!

Waar vindt u meer informatie?

Meer informatie vindt u op www.ruimtelijkeordering.be.

Gegevens van de aanvrager

[Neem de gegevens over uit de aanvraag.]

voor- en achternaam Herman Vander Stichele

naam bedrijf Autobedrijf Vander Stichele

KBO-nummer BE0418 007 840

straat en nummer Meensesteenweg 376

postnummer en gemeente 8800 Roeselare

Gegevens van het goed waarop dit attest betrekking heeft

[Neem de gegevens over uit de aanvraag.]

straat en nummer Meensesteenweg 376

postnummer en gemeente 8800 Roeselare

| | | | |
|---------------------------|------------|----------|-----------------------------------------|
| kadastrale perceelnummers | afdeling 7 | sectie D | nummers 20h, 20l, 22l, 36c en 36d |
|---------------------------|------------|----------|-----------------------------------------|

datum 15 02 2020
dag maand jaar

Samenvatting of conclusie

Gunstig advies mits rekening wordt gehouden met volgende aspecten:

- hoogwaardige architectuur/landschapsarchitectuur wordt opgelegd als voorwaarde.
- kwalitatieve groenaanleg wordt opgelegd bij deel dat buiten uitbreiding valt.
- de buffer dient - zoals het advies van het Departement Omgeving ook aantoon - aangeplant te worden aan de uiterste grens van de bedrijfsuitbreiding. Dergelijke buffer mag de niet bebouwde zone/zone voor landschappelijke inkleding niet omzomen. Dit om het open zicht vanaf de Grote Ring richting Zilverberg niet te hinderen.
- de voorwaarde wordt opgelegd dat de omgevingsaanvraag een gedetailleerd beplantingsplan van de buffers moet omvatten.
- de bedrijfsuitbreiding dient zo dicht mogelijk bij de bestaande bedrijfssite/bedrijfsbebouwing te worden gerealiseerd en waar mogelijk de tuin bij de bedrijfswoning (deels) in te nemen.
- de heraanleg van de vijver tot waterbuffer dient op een ecologische manier te gebeuren en met opwaardering en versterking van de bestaande omliggende kleine landschapselementen. Bij de omgevingsvergunningsaanvraag hieromtrent dient de groendienst van de Stad evenals de groendienst van de Provincie betrokken te worden. Ook is het werken met streekeigen groen een vereiste.
- in RUP zal de inname van Herbevestigd Agrarisch Gebied worden gemotiveerd.
- voorstel uitbreiding niet conform met GRS (volgens GRS 50% oppervlakte uitbreidingsmogelijkheid op basis van vergunde bedrijfsopp. op datum GRS (2012)) -> 50% berekenen op basis van vergunde oppervlakte van 2007.
- bufferen aan 820m³/ha met vertraagde afvoer van 5 liter per seconde per ha.
- water dient af te vloeien richting Collievijverbeek:
 - > gracht langs ring nodig van AWV.
 - > advies nodig van AWV bij vergunning.
- advies Provincie nodig bij vergunning gezien water richting Collievijverbeek.
- bestaande toestand is niet conform de afgeleverde vergunningen.
- oplossing nodig voor niet correct uitgevoerde vergunning van 2015:
 - > ofwel via regularisatie (binnen de 50% uitbreiding)
 - > ofwel uitvoeren cfr. vergunning (verharding vervangen door groen cfr. vergunning).

Standpunt met betrekking tot het behoud van het bedrijf op de plaats waar het gevestigd is

[Vermeld hieronder het standpunt én de eventuele voorwaarden.]

Het bedrijf kan op zijn huidige locatie worden behouden.

Standpunt met betrekking tot de ontwikkelingsmogelijkheden op korte termijn

[Vermeld hieronder het standpunt én de eventuele voorwaarden.]

Gedeeltelijk positief.

Op te nemen voorwaarden:

Voor het autobedrijf Vanderstichele NV wordt betreft de visie korte termijn een gedeeltelijk positief planologisch attest afgeleverd met volgende voorwaarden.

- de buffer van 5 meter breed rondom het bedrijf dient - zoals het advies van het Departement Omgeving aantoon - aangeplant te worden aan de uiterste grens van de bedrijfsuitbreiding. Dergelijke buffer mag – zoals voorgesteld in de aanvraag - de niet bebouwde zone/zone voor landschappelijke inkleding niet omzomen. Dit om het open zicht vanaf de Grote Ring richting Zilverberg niet te hinderen.
 - de uitbreiding dient conform te zijn met de visie van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan van 2012 (GRS). Volgens dit GRS is een uitbreiding in zonevremd gebied mogelijk van 50% en berekend op basis van de vergunde oppervlakte op datum van het GRS. Volgens de aanvraag werd ook de vergunde oppervlakte van het bedrijf van na datum GRS meegerekend – wat niet correct is. De maximale bedrijfsuitbreiding van 50% dient dus ingeperkt en berekend te worden op basis van hetgene dat vergund was op datum van dit GRS.
-

- de bedrijfsuitbreiding dient zo dicht mogelijk bij de bestaande bedrijfssite/bedrijfsbebouwing te worden gerealiseerd en waar mogelijk/haalbaar de tuin bij de bedrijfswoning (deels) in te nemen.
- de bestaande toestand is niet conform de afgeleverde vergunningen. Een gedeelte van de afgeleverde vergunning van 2015 is niet correct uitgevoerd. In het gedeelte met agrarische bestemming conform het Algemeen Plan van Aanleg werd in plaats van een opgelegde buffer/gazon een verharding aangelegd. Een oplossing/rechtzetting is hiervoor nodig:
- ofwel oplossing via regularisatie van de verharding (oppervlakte van de regularisatie dient dan deel uit te maken van de maximaal mogelijke 50% uitbreiding conform de visie van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan).
- ofwel uitvoeren conform de afgeleverde vergunning van 2015 (verharding verwijderen en vervangen door groen/buffer/gazon).
- in de uitbreiding wordt een hoogwaardige architectuur/landschapsarchitectuur opgelegd.
- als het deel waarop niet wordt uitgebreid niet voor agrarische doeleinden wordt gebruikt is op dit deel een kwalitatieve groenaanleg vereist.
- de omgevingsaanvraag dient een gedetailleerd beplantingsplan van de buffers te omvatten.
- hemelwater dient af te vloeien naar de Collievijverbeek. Hiervoor is de gracht langs de Grote Ring nodig die in beheer is van het Agentschap voor Wegen en Verkeer. In de fase van de omgevingsvergunning, die volgt na de afleveren van het planologisch attest, dient hieromtrent het Agentschap voor Wegen en Verkeer om advies worden gevraagd. Ook dient in deze fase de Provinciale dienst waterlopen om advies te worden gevraagd gezien deze beheerder is van de Collievijverbeek..
- bufferen van hemelwater aan 820m³/ha met vertraagde afvoer van 5 liter per seconde per ha.
- de heraanleg van de vijver tot waterbuffer dient op een ecologische manier te gebeuren en met opwaardering en versterking van de bestaande omliggende kleine landschapselementen. Bij de omgevingsvergunningsaanvraag hieromtrent dient de groendienst van de Stad evenals de groendienst van de Provincie betrokken te worden. Ook is het werken met streekeigen groen een vereiste.
- de uitbreiding ligt in Herbevestigd Agrarisch Gebied. Bij opmaak van het latere Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan moet de inname van Herbevestigd Agrarisch Gebied worden gemotiveerd.

Standpunt met betrekking tot de ontwikkelingsmogelijkheden op lange termijn

[Vermeld hieronder het standpunt én de eventuele voorwaarden.]

Niet van toepassing gezien de aanvraag geen langetermijnvisie omvat.

Standpunt met betrekking tot de opmaak of wijziging van de plannen van aanleg of ruimtelijke

[Vermeld, rekening houdend met het standpunt over behoud en ontwikkelingsmogelijkheden, of plannen opgemaakt of gewijzigd worden en in welke zin.]

Een opmaak van een Ruimtelijk Uitvoeringsplan is nodig om volgende zaken juridisch te verankeren:

- de maximale toegelaten bedrijfsuitbreiding van 50% conform het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan;
- de zone voor landschappelijke inkleding met zicht vanaf de Grote Ring op de Silberberg;
- de bestemming van de bestaande bedrijfssite.

Motivering

- Het autobedrijf kan op de huidige locatie behouden blijven met de reden dat de bestaande bestemming 'kmo- en dienstverlening' van het Algemeen Plan van Aanleg dergelijke activiteit toelaat én omdat hetzelfde bedrijf ook met het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Autohandelslint N32' mogelijkheden heeft voor het uitoefenen van een autohandelszaak.
- De reden tot het gedeeltelijk positief planologisch attest is dat het bedrijf conform de visie van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan voor 50% zonevreemd kan uitbreiden en dit op basis van de vergunde bedrijfsoppervlakte op datum van het GRS. Volgens de aanvraag werd deze 50% uitbreidingsmogelijkheid berekend op basis van de bedrijfsoppervlakte vanop vandaag. Binnen de vergunde bedrijfsoppervlakte vanop vandaag behoort ook een vergunde bedrijfsoppervlakte van 2015 en dus van na datum GRS.

De maximale bedrijfsuitbreiding van 50% dient dus ingeperkt en berekend te worden op basis van hetgene dat vergund was op datum van dit GRS.

Ondertekening

Datum

dag maand jaar

Handtekening

voor- en achternaam

Hoe verstuurt u dit attest?

Dit attest moet met een beveiligde zending worden bezorgd aan de aanvrager. Er moet ook onmiddellijk een kopie verzonden worden aan het Departement Ruimte Vlaanderen (attesten, afgegeven door de provincieraad of door de gemeenteraad), en aan de deputatie (attesten, afgegeven door de gemeenteraad).

Wat zijn de beroepsmogelijkheden voor de bevoegde overheid en de aanvrager?

Schorsend administratief beroep van de deputatie of de leidend ambtenaar van het departement

Het beroep van de deputatie of de leidend ambtenaar van het departement wordt schriftelijk ingesteld binnen een termijn van dertig dagen, die ingaat de dag na de ontvangst van het afschrift van het planologisch attest. Een afschrift van het beroepschrift wordt bezorgd aan de houder van het planologisch attest en aan de deputatie, respectievelijk het college van burgemeester en schepenen.

De Vlaamse Regering kan de houder van het planologisch attest en de provincieraad, respectievelijk de gemeenteraad, in staat stellen om schriftelijk hun zienswijzen te bezorgen, voor zover dat nodig wordt geacht voor een zorgvuldige feitenvinding.

Als de Vlaamse Regering het beroep verwerpt, wordt de schorsing opgeheven en krijgt het planologische attest, zoals het werd afgegeven door het bevoegde bestuursorgaan, uitwerking. Als de Vlaamse Regering het beroep inwilligt, wordt het planologische attest vernietigd, en moet de provincieraad of de gemeenteraad opnieuw beslissen over de aanvraag tot planologisch attest, rekening houdend met de motieven voor de inwilliging van het beroep.

De Vlaamse Regering verstuurt haar beroepsbeslissing met een beveiligde zending naar de houder van het planologisch attest en naar de deputatie, respectievelijk het college van burgemeester en schepenen. De beroepsbeslissing wordt verstuurd binnen een ordetermijn van zestig dagen, die ingaat op de dag na die waarop het beroep is ingesteld. Een afschrift van de beroepsbeslissing wordt aan het departement, respectievelijk de deputatie bezorgd.

Beroep van de aanvrager

Als u het als aanvrager van het attest niet eens bent met de beslissing over uw aanvraag, dan kunt u binnen 60 dagen na de ontvangst van het attest beroep aantekenen bij de Raad van State.

U kunt de Raad vragen om de beslissing te vernietigen, en eventueel ook om ze in afwachting daarvan te schorsen. Stuur dat verzoekschrift ofwel met de post aangetekend naar de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel, of dien het in volgens de elektronische procedure. Meer informatie vindt u in de rubriek 'E-procedure' op de website van de Raad van State: www.raadvanstate.be. Op hetzelfde ogenblik moet u een kopie sturen aan de overheid die het attest heeft afgeleverd. Het verzoekschrift moet gedateerd en ondertekend zijn door uzelf of door een advocaat. U moet zowel uw gegevens duidelijk vermelden (naam, hoedanigheid, woonplaats of zetel), als die van de verwerende partij (de overheid die het attest heeft afgeleverd). U moet ook vermelden welke beslissing u aanvecht (het attest), wat de relevante feiten zijn, en op welke gronden u de beslissing aanvecht (rechtsmiddelen). U moet een kopie van het volledige attest als bijlage voegen.

Als u uw verzoekschrift met de post verstuurd, moet u naast het originele verzoekschrift ook steeds drie eensluidend verklaarde afschriften van het verzoekschrift bezorgen, te vermeerderen met een afschrift voor iedere verwerende partij.

Het procedureglement voor beroepen bij de Raad van State vindt u op www.raadvanstate.be.

Privacywaarborg

De gegevens die bij de aanvraag zijn meegedeeld, worden opgeslagen in een of meer bestanden. Ze kunnen bewaard worden bij de gemeente, bij de provincie, en bij de gewestelijke administratie, bevoegd voor de ruimtelijke ordening. De bestanden zijn nodig voor de behandeling van het dossier en kunnen ook gebruikt worden voor statistische of wetenschappelijke doeleinden. U hebt het recht om uw gegevens te raadplegen en zo nodig te laten verbeteren.

11 2020_GR_00018

vzw cultuurcentrum De Spil (EVA) - Algemene vergadering op 27 februari 2020 - Instructies aan de vertegenwoordigers namens de stad in de algemene vergadering m.b.t. agenda - Goedkeuring

Beschrijving

Regelgeving bevoegdheid (bijzonder)

- Artikel 246 § 2 van het decreet lokaal bestuur:
De vertegenwoordigers van de gemeente in de algemene vergadering moeten handelen overeenkomstig de instructies van de gemeenteraad
- Statuten van vzw Het cultuurcentrum "De Spil"

Bijlagen

1. Uitnodiging van vzw De Spil op de algemene vergadering op 27 februari 2020
2. Besluit GR 20200120 - aanduiden deskundigen
3. JR 2019 BEGROTING 2020
4. JR 2019 BEGROTING 2020 VERSIE AV 20200227

Context en argumentatie

Met de uitnodiging van 30 januari 2020 van vzw het Cultuurcentrum "De Spil" worden de vertegenwoordigers namens de Stad uitgenodigd op de algemene vergadering op 27 februari 2020:

1. Goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering.
2. Bevestiging aanstelling deskundigen in de bestuursorganen.
3. Bespreking en goedkeuring Begroting 2020.
4. Varia.

Volgende personen maken deel uit van de algemene vergadering:

mevr. Veroniek Desender, dhr. Dirk Lievens, dhr. Matthijs Samyn, dhr. Stefaan Van Coillie, mevr. Mieke Vanbrussel, mevr. Ria Vanzielegghem, dhr. Bart De Meulenaer, mevr. Siska Rommel, dhr. Peter Claeys, mevr. Jeaninne Vandenabeele, dhr. Steven Dewitte, dhr. Henk Kindt en mevr. Liselot De Decker.

Cf. artikel 246 §2 van het decreet lokaal bestuur moeten de vertegenwoordigers van de gemeente in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de gemeenteraad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met algemene stemmen

Artikel 1

IR 4 Voorstel tot beslissing van raadslid Brecht Vermeulen: Aanleg van veilige fietspaden op de invalsweg Beversesteenweg, tussen het rond punt aan de autokeuring en de verkeerslichten aan de Rijksweg

Indiener(s):

Brecht Vermeulen,

N-VA

Toelichting:

In het Fietspadenrapport van mei 2013 vonden de lezers van Het Nieuwsblad dat de fietspaden aan de Ardooisesteenweg tot de slechtste in Roeselare behoren.

Het onderzoek van Lize Vanhaverbeke en Annelien Callens, twee toenmalige masterstudenten in de gezondheidsvoorlichting en -bevordering (UGent), concludeerde ook al in 2013 dat driekwart van de fietsroutes niet over een fietspad beschikten. Ook in Roeselare bleek de veiligheid van de schoolroutes niet optimaal. Geen fietspaden, geen oversteekplaats voor fietsers of te smalle fietspaden: het zijn maar enkele van de problemen waar schoolgaande fietsers dagelijks mee geconfronteerd worden.

Op de gemeenteraadszitting van april 2015 heb ik namens mijn fractie aandacht gevraagd voor de veiligheid van fietsers langs de Roeselaarse drukke wegen.

Samen met veel betrokkenen stelde ik toen vast dat fietsen op hoofdassen en invalswegen gevaarlijk was omdat er geen fietspaden zijn, omdat ze te smal zijn of ze naast de rijweg liggen en automobilisten er op enkele decimeter naast de fietser hoge snelheden kunnen ontwikkelen.

Ik gaf toen enkele voorbeelden, waaronder :

- de Iepersestraat buiten de Westlaan, waar het smalle fietspad enkel afgebakend is met witte strepen,
- de Groenestraat waar buiten de Rijksweg geen fietspad is en de burens vorige maand (dus bijna 5 jaar na mijn tussenkomst op de gemeenteraad) een petitie hebben afgegeven
- en de Gitsestraat.

Ik vroeg op die gemeenteraadszitting van april 2015 onder andere :

- Op welke wijze gaat u in uw fietsaanpakplan niet enkel focus geven aan fietssuggestiestroken en fietsstraten in het centrum, maar ook aandacht geven aan de deelgemeenten en de wijken buiten de kleine ring ?
- Op welke wijze gaat u de veiligheid verhogen op die invalswegen waar de fietsveiligheid nu duidelijk ondermaats is.

Namens het college van burgemeester en schepenen, bevestigde schepen Griet Coppé dat gescheiden fietspaden ideaal zijn om mensen aan te moedigen om meer dan vandaag de fiets te gebruiken en dat die zeker bij de grote invalswegen nog te veel ontbreken. Maar in haar antwoord vernamen we toen ook dat er geen enkele concrete investering gepland was om daar ook maar iets aan te verbeteren. De schepen gaf geen voorstellen om met investeringen in openbare werken de fietsveiligheid te verhogen. Nochtans zijn gerichte investeringen het belangrijkste beleidsinstrument voor het

stadsbestuur met betrekking tot deze problematiek. Schepen Coppé gaf wel aan dat de fout ook bij de automobilisten ligt en dat meer beboet moeten worden bij snelheidsovertredingen.

Voor N-VA zijn tijdelijke snelheidscontroles een handhavingsmiddel maar zonder investeringen in de infrastructuur kan men daarmee geen onveilige situaties permanent verbeteren.

In het Memorandum 2018 dat door de stadsdiensten werd opgemaakt en na de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2018 werd verdeeld, staat op blz. 69 vermeld dat er 30 kilometer fietspaden en 7 kilometer fietssuggestiestroken werden aangelegd in de voorbije legislatuur.

Op blz 84 van datzelfde Memorandum 2018 zijn ook volgende beleidssuggesties m.b.t. fietsen vermeld :

- Vervolledigen van het fietsroutenetwerk en de fietssnelwegassen (...)
- Kiezen voor vrijliggende fietspaden (...)

In een artikel voor de Krant van West-Vlaanderen lezen we dat gedeputeerde Jurgen Vanlerberghe (SP.A), verantwoordelijk voor mobiliteit, in augustus 2019 verklaarde : "In onze provincie lopen 562 kilometer fietssnelwegen, maar 2/3 daarvan is nog te verbeteren of aan te leggen. Als ik bijvoorbeeld denk aan het traject langs de N8 tussen Veurne en Ieper. Daar is het fietspad op veel plaatsen inderdaad een echt moordstrookje, terwijl daar de fietssnelweg F38 loopt."

Ook in Roeselare bestaan op invalswegen nogal veel onveilige 'moordstroeken'.

De CD&V zette in haar verkiezingsprogramma o.a. :

- "Verkeersveiligheid blijft een prioriteit in Beveren, met gerichte en mobiele snelheidscamera's en veilige fietspaden"
- "100 km fietsveilige verbindingen en fietssnelwegen" als prioriteit

Onder 118 is inderdaad in het bestuursakkoord ingeschreven : "We vervolledigen het fietsnetwerk en de fietssnelwegassen volgens het mobiliteitsplan met 100 km fietsveilige wegen. "

Onze fractie is op zich tevreden dat het stadsbestuur in de huidige legislatuur meer gaat inzetten op fietsveilige wegen. Voor ons alleszins niet alleen in het centrum, maar ook in de deelgemeenten, in de wijken en zeker aan de invalswegen.

We zagen in het Meerjarenplan van december 2019 dat er daarvoor 5.320.000 euro gereserveerd wordt.

Onze fractie wil met dit bijgevoegd agendapunt de bijzondere aandacht vragen voor de bijzonder onveilige situatie in de Beversesteenweg, meer bepaald tussen het rond punt nabij de Autokeuring en de verkeerslichten aan de R32.

Op deze invalsas van Ardoorie naar Beveren, en voor velen een alternatieve invalsas naar het centrum van Roeselare, is er de laatste jaren veel meer verkeer dan voorheen.

Door de komst van nieuwe bedrijven aan de Kruisboommolenstraat (o.a. Mulder, Gallon, Accent, ...) en aan de voormalige site 'Wever & Ducré', maar ook door de activiteiten van

VDL Jonckheere, is daar niet alleen meer autoverkeer, maar ook meer zwaar vervoer van vrachtwagens.

Daarenboven is er ook de ontwikkeling van de bedrijvenzone Krommebeekpark, mag nog meer autoverkeer en vrachtwagenverkeer verwacht worden.

Langsheen dit bedoelde traject nabij de Beversesteenweg bevinden zich onveilige fietspaden :

- Ze zijn smal
- Aan de kant van de gracht raken ze snel overgroeid met gras
- Ze liggen nagenoeg vlak naast de autorijweg waar veel vrachtvervoer passeert.

Bij de aanleg van de wegen- en rioleringswerken voor de bedrijvenzone Krommebeekpark, werd inderdaad een stuk fietspad aangelegd dat veiliger is, afgescheiden van de rijweg, en dit ter hoogte van de insteekweg naar het Krommebeekpark.

Maar dat sluit dan gewoon weer aan op de onveilige situatie die er al was.

Het was een uitgelezen mogelijkheid om dat fietspad veel verder en desnoods over de ganse lengte tussen het rond punt en de verkeerslichten aan de R32 aangelegd te krijgen.

Omdat dit niet gebeurd is, roepen wij de gemeenteraad op om voor deze aanleg op te komen.

Voorstel van beslissing :

De gemeenteraad verzoekt aan het college van burgemeester en schepenen om zo snel mogelijk en alleszins binnen de huidige legislatuur te voorzien in de heraanleg en herinrichting van de fietspaden in de Beversesteenweg tussen het rond punt aan de Autokeuring en de verkeerslichten aan de R32, met een afgescheiden fietspad op minstens 1 meter van de rijbaan. De tussenstrook tussen de rijbaan en het fietspad wordt bij voorkeur ingevuld met grasstroken, een haag en bomen.

Rekening houdend met het goedgekeurd amendement "De gemeenteraad spreekt haar steun uit voor het eerder in de commissie ruimte van 9 december 2019 toegelichte voorstel ter uitvoering van de in het goedgekeurde meerjarenplan opgenomen actie 11282 (vervolledigen van het fietsnetwerk met 100 km fietsveilige wegen)" zo snel mogelijk en alleszins binnen de huidige legislatuur te voorzien in de heraanleg en herinrichting van de fietspaden in de Beversesteenweg tussen het rond punt aan de Autokeuring en de verkeerslichten aan de R32, met een afgescheiden fietspad op minstens 1 meter van de rijbaan. De tussenstrook tussen de rijbaan en het fietspad wordt bij voorkeur ingevuld met grasstroken, een haag en bomen" wordt er overgegaan tot de stemming.

Stemming op het initiatiefrecht

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 30 stem(men) voor: Cyriel Ameye; Rina Arteel; Gerdi Casier; Peter Claeys; Griet Coppé; Immanuel De Reuse; José Debels; Francis Debruyne; Veroniek Debruyne -

Desender; Kris Declercq; Filip Deforche; Piet Delrue; Eddy Demeersseman; Steven Dewitte; Tina Feys; Michèle Hostekint; Geert Huyghe; Henk Kindt; Dirk Lievens; Nathalie Muylle; Matthijs Samyn; Stefaan Van Coillie; Mieke Vanbrussel; Jeaninne Vandenabeele; Tom Vandenkendelaere; Marc Vanwalleghem; Ria Vanzieleghem; Bart Wenes; Bert Wouters; Margot Wybo

-7 onthoudingen(en):Dieter Carron; Bart De Meulenaer; Frederik Declercq; Lieve Lombaert; Justine Pillaert; Siska Rommel; Brecht Vermeulen

BESLOTEN ZITTING

21:18 - De voorzitter schorst de zitting

21:28 - De voorzitter opent de besloten zitting

12 **2020_GR_00021** **Notulen van de zitting van de gemeenteraad van 20 januari 2020 - besloten zitting - Goedkeuring**

Beschrijving

Bijlagen

1. Notulen van de besloten zitting van de gemeenteraad d.d. 20.01.2020

Context en argumentatie

In toepassing van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad worden de notulen van de besloten zitting van de gemeenteraad van 20 januari 2020 ter goedkeuring voorgelegd.

Besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met algemene stemmen

Artikel 1

De notulen van de besloten zitting van de gemeenteraad van 20 januari 2020 worden goedgekeurd.

17 februari 2020 21:30 - De voorzitter sluit de zitting

Aldus gedaan in zitting van 17 februari 2020

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Piet Delrue
Voorzitter gemeenteraad