



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 15 maart 2021
Projecten Openbaar Domein

13 **2021_CBS_00338** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen in de Godshuislaan, Noordlaan, Blommestraat, Westlaan, Mandellaan, Gasstraat, Acaciastraat en Kwadestraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Context en argumentatie

De Vlaamse regering wil het aanschaffen en gebruiken van elektrische voertuigen aanmoedigen. Omdat publieke laadpalen een belangrijke aanvulling zijn op thuisladen en laden op het werk, hebben de Vlaamse Overheid en netbeheerders Infrax en Eandis

samen een spreidingsplan opgemaakt voor de plaatsing van 2500 bijkomende publieke laadpalen.

Op volgende locaties worden telkens twee parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen ingericht:

- Godshuislaan, ter hoogte van huisnummer 13;
- Noordlaan, ter hoogte van huisnummer 77;
- Blommestraat, ter hoogte van de huisnummers 8-10-12;
- Westlaan, ter hoogte van het braakliggend perceel grond naast huisnummer 202;
- Mandellaan, ter hoogte van huisnummer 334;
- Gasstraat, kant spoorweg, ter hoogte van verlichtingspaal nr. 4054;
- Acaciastraat, ter hoogte van huisnummer 6 (Kerelsplein);
- Kwadestraat, aan de overkant van huisnummer 33 (parking begraafplaats).

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

Op de Godshuislaan, ter hoogte van huisnummer 13, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type VIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-bord Xc.

Artikel 2

Op de Noordlaan, ter hoogte van huisnummer 77, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type VIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-bord Xc.

Artikel 3

Op de Blommestraat, ter hoogte van huisnummers 8-10-12, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-bord Xc.

Artikel 4

Op de Westlaan, ter hoogte van het braakliggend perceel grond naast huisnummer 202, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-bord Xc.

Artikel 5

Op de Mandellaan, ter hoogte van huisnummer 334, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-bord Xc.

Artikel 6

Op de Gasstraat, kant spoorweg, ter hoogte van verlichtingspaal nr. 4054, geldt:

- het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- het parkeren is betalend (voor een maximumduur van 2 uur en dit op de wijze en onder de voorwaarden vermeld op de parkeermeters of parkeerautomaten);
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId en type VII;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 7

Op de Acaciastraat, ter hoogte van huisnummer 6 (= site Kerelsplein), geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de parkeerschijf is voorgeschreven van maandag tot vrijdag;
- de beperkte parkeertijd geldt niet voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb en type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-bord Xc.

Artikel 8

Op de Kwadestraat, aan de overkant van huisnummer 33 (parking begraafplaats), geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (nl. elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type VIIId.

Artikel 9

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 15 maart 2021

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet