



ROESELARE
IS A VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 23 maart 2020
Projecten Openbaar Domein

**10 2020_CBS_00398 Aanvullend verkeersreglement inzake de
verkeerssituatie op het Noordhof - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Tom Vandenkendelaere; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Bijlagen

1. Definitief signalisatieplan Noordhof V5

Context en argumentatie

In het gebied begrensd door en toegankelijk via het Noordhofpark, de Kattenstraat, de Désiré Mergaertstraat en de Noordstraat werd een nieuwe verkaveling aangelegd. Aan de nieuwe verkaveling wordt de straatnaam 'Noordhof' toegekend.

Op het Noordhof zijn er ondergrondse garages. Ze zijn bereikbaar via de Kattenstraat en de Désiré Mergaertstraat. Ze zijn bestemd voor bewoners van het Noordhof en voor huurders en/of klanten van de panden bestemd voor handels- en/of kantooractiviteiten op het Noordhof.

Het Noordhof is een autoluw gebied. Om die reden is enkel plaatselijk verkeer toegelaten op de weg die vanuit de Kattenstraat en vanuit de Désiré Mergaertstraat naar voormelde ondergrondse garage leidt.

Tenzij men beschikt over een door de stad afgeleverde vergunning, is de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers, in de zone die wordt begrensd door volgende punten:

- kruispunt Noordstraat/Noordhof;
- Noordhof, ter hoogte van de woning met huisnummer 34;
- de drie toegangen aan de kant van het Noordhofpark;
- de toegang ter hoogte van in- en uitgang tot de ondergrondse garages.

Het is verboden te parkeren op het Noordhof, behalve op de buiten de rijbaan gelegen parkeerplaatsen langs de weg die, vanuit de Kattenstraat, leidt naar de ondergrondse garages van het Noordhof (= aan de kant van het appartementsgebouw van Bouwmaatschappij De Madel).

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: aanvullend verkeersreglement inzake de verkeerssituatie in het Noordhof, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23 september 2019 (2019_CBS_01314).

Artikel 2

In de zone Noordhof, begrensd door volgende punten:

- kruispunt Noordstraat/Noordhof;
- Noordhof, ter hoogte van de woning met huisnummer 34;
- de drie toegangen aan de kant van het Noordhofpark;
- de toegang ter hoogte van de in- en uitgang tot de ondergrondse garages.

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders;

Dit wordt aan elke toegang gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 met zonale geldigheid;
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden M2, Type IV.

Artikel 3

Op het Noordhof,

- vanaf het kruispunt met de Kattenstraat,
 - vanaf de woning met huisnummer 34,
 - vanaf het kruispunt met de Désiré Mergaertstraat,
- in de richting van de ondergrondse garages, geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4

Op het Noordhof, ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 5

Op het Noordhof, ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;

Op de Noordstraat, ter hoogte van het kruispunt met het Noordhof, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- verkeersborden B15.

Artikel 6

Op het Noordhof, langs de weg die vanuit de Kattenstraat leidt naar de ondergrondse garages, aan de kant van het appartementsgebouw van Bouwmaatschappij De Mandel, geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 7

Op het Noordhof (weg die leidt naar de ondergrondse garages), ter hoogte van het kruispunt met de Kattenstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Kattenstraat, ter hoogte van het kruispunt met het Noordhof (weg die leidt naar de ondergrondse garages), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode;
- verkeersborden B15.

Artikel 8

Op het Noordhof (weg die leidt naar de ondergrondse garages), ter hoogte van het kruispunt met de Désiré Mergaertstraat, geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Désiré Mergaertstraat, ter hoogte van het kruispunt met het Noordhof (weg die leidt naar de ondergrondse garages), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van de wegcode;
- verkeersborden B15.

Artikel 9

Op het Noordhof, vanaf het kruispunt met de Désiré Mergaertstraat tot aan de in- en uitgang van de ondergrondse garages, langs beide zijden van de weg, geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 10

Op het Noordhof, vanaf het kruispunt met de Kattenstraat tot aan het kruispunt met de weg die naar de ondergrondse garages leidt vanuit de Désiré Mergaertstraat, aan de kant van de woning met huisnummer 34, geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 11

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 23 maart 2020

Namens het college van burgemeester en schepenen



Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet

~~Herst~~