



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 6 april 2020
Projecten Openbaar Domein

12 **2020_CBS_00469** **Aanvullend verkeersreglement inzake het invoeren van parkeerverbod in de Sint - Jorisstraat tussen huisnummer 12 en huisnummers 14-16 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Tom Vandenkendelaere; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Context en argumentatie

Betreft nieuwbouwappartementen te Sint-Jorisstraat 14-16. De private oprit van dit pand biedt toegang tot achterliggende loodsen die worden verhuurd en op dagelijkse basis moeten bediend worden door bestelwagens met aanhangwagen.

Het in- en uitrijden van deze toegang aan de Sint-Jorisstraat wordt vaak bemoeilijkt ten gevolge van reglementair geparkeerde wagens tussen de desbetreffende toegang en de naburige garages te Sint-Jorisstraat 12. De onderlinge afstand hiertussen bedraagt 5 meter, waardoor het voor veel voertuigen niet mogelijk is om te parkeren zonder de private toegangen enigszins te hinderen.

Er wordt dan ook geadviseerd om tussen de private toegang van Sint-Jorisstraat 14-16 en de garages te Sint-Jorisstraat 12 een parkeerverbod toe te passen. Dit parkeerverbod zal slechts een beperkte impact hebben op de omgeving; in de situatie voor de nieuwbouw was er op de locatie van het beoogde parkeerverbod eveneens een private toegang, waardoor het aanbod aan openbare parkeergelegenheid ten opzichte van vroeger niet zal afnemen. Alle nieuwbouwwoningen kunnen overigens beschikken over een private garage aan de achterzijde van het desbetreffende pand.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

In de Sint-Jorisstraat, tussen de private toegang van huisnummer 14-16 en de garages te huisnummer 12, geldt: het parkeren is verboden.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het schilderen van een gele onderbroken streep, overeenkomstig artikel 75.1.2^o van het K.B. van 01.12.1975, en dit over een afstand van 5 meter tussen beide toegangen.

Artikel 2

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 6 april 2020

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur



Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet

i.o. Tania Seymoutier

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Tania Seymoutier", with a stylized flourish at the end.

