



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 25 april 2022
Projecten Openbaar Domein

14 **2022_CBS_00577** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake het invoeren van B22 verkeersborden (rechtsaf door rood voor fietsers) - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Michèle Hostekint

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Het gebruik van de verkeersborden B22 dient de doorstroming voor fietsers op een veilige en duidelijke manier te verhogen. Fietsers krijgen voortaan aan een verkeerslicht uitgerust met het verkeersbord B22 de mogelijkheid om ten allen tijde – dus ook als een verkeerslicht op oranjegeel of rood staat – rechtsaf (B22) te fietsen, op voorwaarde dat ze voorrang verlenen aan voetgangers of andere weggebruikers.

Dit zijn de voornaamste voordelen verbonden aan het gebruik van deze verkeersborden:

- De verkeersborden B22 zijn goedkoper en gemakkelijker toepasbaar dan een technische aanpassing aan de verkeerslichten.
- Fietsers staan soms lang te wachten voor het rode licht. Met de toepassing van de verkeersborden B22 kunnen situaties worden aangepakt waarbij 'zinloos rood' momenteel het traject onderbreekt.

De borden worden uit veiligheidsoverwegingen enkel geplaatst wanneer:

- De fietser na het rechtsaf afslaan op een fietspad terecht komt op de dwarsweg.
- Er geen rechtstreeks conflict kan ontstaan op regelmatige tijdstippen met o.a. in- of uitrijdende voertuigen op de hoek van het kruispunt of aanliggende ventwegen.

Besluit

Artikel 1

Op onderstaande takken van de vermelde kruispunten geldt:

- fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Kruispunt	Tak
Westlaan -Diksmuidsesteenweg	Diksmuidsesteenweg, beide takken
Westlaan - Iepersestraat	Iepersestraat, beide takken
Koning Albert I-laan -Meenseheirweg - Hof van 't Henneken -	Meenseheirweg en ventweg K. Albert I-laan
Koning Albert I-laan - Vijfwegenstraat	Noordelijke tak K. Albert I-laan
Mandellaan – Kolenkaai - Trakelweg	Trakelweg
Mandellaan – Kaaistraat - Beurtkaai	Beurtkaai
Mandellaan – Ardooistesteeweg	Alle takken
Mandellaan – Beverseardeweg - Mandeldreef	Beverseardeweg en Mandeldreef
Vierwegstraat - Zwaikomstraat	beide takken Vierwegstraat en noordzijde Zwaikomstraat

Artikel 2

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit zal verstuurd worden aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk, Burgemeester Nolfstraat 10a, 8500 Kortrijk
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Artikel 4

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 25 april 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet