



ROESELARE
IS 'R' VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 9 november 2020
Projecten Openbaar Domein

9 **2020_CBS_01350** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake het invoeren van een laad- en loszone in de Brugsesteenweg, ter hoogte van huisnummers 4 en 6 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Tom Vandenkendelaere; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Context en argumentatie

In de nabijheid van het kruispunt Hoogleedsesteenweg - Brugsesteenweg zijn er meerdere handelszaken (restaurant, apotheek, bistro, b&b, kinderopvang).

Door de hoge parkeerdruk in deze omgeving verloopt het laden of lossen van goederen (of personen) vaak door stil te staan op de rijbaan.

Dat leidt soms tot gevaarlijke verkeerssituaties en wordt dus best vermeden.

Om die reden wordt voorgesteld een laad- en loszone in te richten in de Brugsesteenweg, ter hoogte van de huisnummers 4 en 6. Deze laad- en loszone is dan min of meer centraal gelegen voor alle voormelde handelszaken.

Hiervoor met een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Op de Brugsesteenweg, ter hoogte van de huisnummers 4 en 6, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 2

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 9 november 2020

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet