
13 **2024_CBS_00173** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Bunderstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

In de woonwijk Groenpark-Meiboom werd een ruime, aaneengesloten zone 30-gebied afgebakend om de leesbaarheid, veiligheid en verkeersleefbaarheid in de woonwijk te verhogen. Het aanvullend reglement hiervoor werd goedgekeurd op het college van 27 maart 2023.

Om de zone 30 duidelijk zichtbaar en herkenbaar te maken, zal er naast de noodzakelijke signalisatie ook markering 'zone 30' aangebracht worden op de plaatsen waar men de zone 30 binnenrijdt.

Op een aantal plaatsen (o.a. Bunderstraat) zullen bij het binnenkomen van de zone 30 extra infrastructurele maatregelen voorzien worden d.m.v. het creëren van een poorteffect. Deze 'poorten' moeten ervoor zorgen dat de overgang van 50 km/u naar 30 km/u extra geaccentueerd wordt en er visueel benadrukt wordt dat de snelheid en rijgedrag hierop aangepast moet worden.

Daarnaast zijn de vorige aanvullende reglementen inzake de Bunderstraat verouderd en hebben nood aan een update. Ook vonden er regularisaties van de signalisatie plaats als gevolg van de invoering van de zone 30.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige Bunderstraat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Op de Bunderstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meiboomlaan (N37), wordt voorrang verleend ten opzichte van alle bestuurders die op de Meiboomlaan (N37) rijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

1b: Verbodsborden

Op de Bunderstraat is de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers:

- op het pad tussen de woningen met huisnummer 5 en 7
- op het pad tussen de woningen met huisnummer 6 en 8
- op het pad tussen de woningen met huisnummer 30 en 32

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 en het onderbord M2.

1c: Gebodsborden

Op de Bunderstraat, op 15 meter van het kruispunt met de Meiboomlaan (N37), wordt een wegversmalling geplaatst aan de zijde van het verkeer richting de Daglandstraat, de welke de bestuurders links voorbij dienen te rijden en indien noodzakelijk voorrang dienen te verlenen aan het verkeer richting de Meiboomlaan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord D1.

Artikel 2

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 5 februari 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester