
17 **2024_CBS_00177** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Honzebroekstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

In de Honzebroekstraat werden riolerings- en wegeniswerken uitgevoerd. Een aantal verkeerssituaties werd aangepast.

Aan de Honzebroekstraat wordt de voorrang toegekend ten opzichte van de zijstraten.

Op vier locaties werden wegversmallingen aangelegd om de snelheid af te remmen.

In het deel van de Honzebroekstraat tussen de Biezenstraat en de Beekstraat werd eenrichtingsverkeer ingevoerd.

Ter hoogte van huisnummer 21A-B werd een kortparkeerplaats ingericht ten behoeve van de handelszaak die daar gevestigd is.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

1. Op de Honzebroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gitsestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

2. Op de Honzebroekstraat, in de richting van de Gitsestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Honzebroekstraat, in de richting van Hooglede, ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

3. Op alle wegen die uitkomen op de Honzebroekstraat en dit tussen de Lakenstraat (dit kruispunt inbegrepen) enerzijds, en het Varendijkhof (dit kruispunt niet inbegrepen) anderzijds, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;

- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Honzebroekstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Lakenstraat (dit kruispunt inbegrepen) enerzijds, en het Varendijkhof (dit kruispunt niet inbegrepen) anderzijds, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

4. Op alle wegen die uitkomen op de Honzebroekstraat en dit tussen de Beekstraat enerzijds, en de Biezenstraat (inclusief dit kruispunt) anderzijds, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Honzebroekstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Beekstraat enerzijds, en de Biezenstraat (inclusief dit kruispunt) anderzijds, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

1b: Verbodsborden

1. Op de Honzebroekstraat van de Beekstraat tot de Biezenstraat in de richting van de Biezenstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

2. Op de openbare weg tussen huisnummer 104 en 106 vanaf de Honzebroekstraat in de richting van de Lakenstraat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

1c: Gebodsborden

1. Op de Honzebroekstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 95, ter hoogte van huisnummer 121, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 131 en ter hoogte van huisnummer 139 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

2. Op de openbare weg tussen huisnummer 104 en 106 ter hoogte van het kruispunt met de Honzebroekstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Honzebroekstraat langs de wegversmallingen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 95, ter hoogte van huisnummer 121, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 131 en ter hoogte van huisnummer 139 geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

2. Op de Honzebroekstraat ter hoogte van huisnummers 21 en 48, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Honzebroekstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte van de laatste parkeerplaats in de parkeerstrook voor huisnummer 13, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord E9a
- verkeersbord GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oc. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- verkeersbord GXc met opschrift '7 m'

2. Op de Honzebroekstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte huisnummer 49-51, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode
- verkeersbord GXc met opschrift '12m'

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 5 februari 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester