

---

**20          2024\_CBS\_00180      Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Lindenstraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

In de woonwijk Groenpark-Meiboom werd een ruime, aaneengesloten zone 30-gebied afgebakend om de leesbaarheid, veiligheid en verkeersleefbaarheid in de woonwijk te verhogen. Het aanvullend reglement hiervoor werd goedgekeurd op het college van 27 maart 2023.

Om de zone 30 duidelijk zichtbaar en herkenbaar te maken, zal er naast de noodzakelijke signalisatie ook markering 'zone 30' aangebracht worden op de plaatsen waar men de zone 30 binnenrijdt.

Op een aantal plaatsen (o.a. Lindenstraat) zullen bij het binnenkomen van de zone 30 extra infrastructurele maatregelen voorzien worden d.m.v. het creëren van een poorteffect. Deze 'poorten' moeten ervoor zorgen dat de overgang van 50 km/u naar 30 km/u extra geaccentueerd wordt en er visueel benadrukt wordt dat de snelheid en rijgedrag hierop aangepast moet worden.

In het college van 19 juni 2023 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien in de Lindenstraat. Er worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 62.

Daarnaast zijn de vorige aanvullende reglementen inzake de Lindenstraat verouderd en hebben nood aan een update. Ook vonden er regularisaties van de signalisatie plaats als gevolg van de invoering van de zone 30.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige Lindenstraat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 1a: Voorrangsborden

1. Op de Lindenstraat, ter hoogte van de wegversmalling op het kruispunt met het Collievijverbeekpad, hebben de bestuurders die in de richting van de Iepersestraat rijden voorrang ten opzichte van de bestuurders die in de richting van de Wilgenstraat rijden.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden B19 en B21.

2. Op de Lindenstraat ter hoogte van de rotonde met de Wilgenstraat geldt verplicht rondgaand verkeer. Hierbij dient het verkeer uit de Lindenstraat voorrang te verlenen ten opzichte van het verkeer op de rotonde.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden B1 en D5 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

3. Op de Lindenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdrijbaan van de Meiboomlaan (N37), wordt voorrang verleend ten opzichte van alle bestuurders die op de hoofdrijbaan van de Meiboomlaan (N37) rijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

4. De bestuurders die op de Lindenstraat rijden, moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die op de Iepersestraat rijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

#### 1b: Gebodsborden

Op de Lindenstraat, ter hoogte van de Wilgenstraat, geldt verplicht rondgaand verkeer.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden D5.

#### 1c: Aanwijzingsborden

In de Lindenstraat wordt een woonerf afgebakend vanaf de Meiboomlaan tot de Sint-Jozefsstraat.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F12a en F12b.

#### Artikel 2

##### **WEGMARKERINGEN**

In de Lindenstraat, vanaf het kruispunt met de Wilgenstraat (ter hoogte van huisnummer 29), wordt een overlangse markering (witte onderbroken lijn) die rijstroken aanduidt aangebracht over een lengte van ongeveer 10 meter. Het is iedere bestuurder verboden deze te overschrijden en links van deze lijn te rijden.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72 van de wegcode.

#### Artikel 3

##### **PARKEERREGELING**

1. Op de Lindenstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 29B, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3<sup>c</sup>. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '7 m'

2. Op de Lindenstraat, aan de zijde van de pare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 62, geldt:

- het parkeren voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden. Het gebruik van de schijf is voorgeschreven van maandag tot en met vrijdag, voor een

maximumduur van 2 uur. De beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart.

- de parkeerregeling geldt over een afstand van 13 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3<sup>o</sup>h. van de wegcode
- GVIIb-GVIIc-GV-GVIIId met het symbool van een parkeerschijf en opschrift '2 uur, van maandag tot vrijdag, uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart'
- Xc met opschrift '13m'

3. In de Lindenstraat is het verboden te parkeren op volgende locaties:

- Aan de zijde van de pare huisnummers
- van na het huisnummer 76 tot aan het kruispunt met de Iepersestraat, over een afstand van 25 meter;
- op drie meter voor en drie meter na de toegangsweg tot huisnummers 62 t.e.m. 68;
- Aan de noordelijke zijde van de rotonde, van de hoek van de Wilgenstraat, tot de hoek met de Lindenstraat;
- Aan de zuidelijke zijde van de rotonde, van de hoek van de Wilgenstraat, tot de hoek met de Lindenstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door de gele onderbroken streep zoals vermeld in artikel 75.1.2 van de wegcode.

4. In de Lindenstraat moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende plaatsen op

volgende locaties:

- Aan de zijde van de pare huisnummers
- 2 parkeerplaatsen aan de zijkant van huisnummer 10;
- 3 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 28-32;
- Aan de zijde van de onpare huisnummers
- 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 19;
- 1 parkeerplaats tussen de Sint-Jozefsstraat en huisnummer 27;
- Aan de westelijke zijde van de rotonde, van de hoek van de Lindenstraat, tot de hoek met de Wilgenstraat;
- Aan de oostelijke zijde van de rotonde, van de hoek van de Lindenstraat, tot de hoek met de Wilgenstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door wegmarkeringen zoals vermeld in artikel 77.5 van de wegcode.

#### Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 5 februari 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester