
21 **2024_CBS_00181** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Meiboomlaan (N37) - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

In de woonwijk Groenpark-Meiboom werd een ruime, aaneengesloten zone 30-gebied afgebakend om de leesbaarheid, veiligheid en verkeersleefbaarheid in de woonwijk te verhogen. Het aanvullend reglement hiervoor werd goedgekeurd op het college van 27 maart 2023.

De vorige aanvullende reglementen inzake de Meiboomlaan (N37) zijn eveneens verouderd en hebben nood aan een update. Ook vonden er regularisaties van de signalisatie plaats als gevolg van de invoering van de zone 30, met daarmee principiële toepassing van de algemene voorrang aan rechts-regel.

In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 11 september 2023 werd goedkeuring gegeven om een parkeerplaats voor personen met een beperking in te richten in de Meiboomlaan (N37). Deze parkeerplaats wordt ingericht ter hoogte van huisnummer 12.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige Meiboomlaan en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Op de hoofdrijbaan van de Meiboomlaan, tussen het kruispunt met de Rijksweg (R32) en de rotonde met de Meensesteenweg (N32), Westlaan (N32) en Hippoliet Spilleboutdreef (N37), kruispunten niet inbegrepen, is een voorrangregeling van toepassing.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden B15.

1b: Verbodsborden

1. Op de ventweg van de Meiboomlaan (N37), gelegen naast en deel uitmakend van de Meiboomlaan (N37), tussen de Notelaarstraat (kruispunt niet inbegrepen) en Olmenstraat, is het verboden te rijden in de richting van de Olmenstraat, uitgezonderd fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het respectievelijk plaatsen van de verkeersborden F19 inclusief onderbord M5, alsook het verkeersbord C1 inclusief onderbord M3.

2. Op de verbindingsweg tussen de hoofdrijbaan van de Meiboomlaan (N37) en de Meensesteenweg (N32), is het verboden te rijden in de richting van de Meiboomlaan (N37).

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord C1.

1c: Gebodsborden

De bestuurders rijdende op de verbindingsweg tussen de hoofdrijbaan van de Meiboomlaan (N37) en de Meensesteenweg (N32), dienen ter hoogte van het kruispunt met de Meensesteenweg (N32) verplicht rechtsaf te slaan.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord D1.

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de ventweg van de Meiboomlaan, gelegen naast en deel uitmakend van de Meiboomlaan (N37), wordt tussen de Lindenstraat en Olmenstraat de denkbeeldige rand van de rijbaan afgebakend alsook verkeersgeleiders aangebracht om deze aan te kondigen. Voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van markeringen zoals beschreven in artikel 75.2, 77.4 en 77.5 van de wegcode.

2. Op de ventweg van de Meiboomlaan, gelegen naast en deel uitmakend van de Meiboomlaan (N37), wordt tussen de Notelaarstraat en Lindenstraat de denkbeeldige rand van de rijbaan afgebakend alsook verkeersgeleiders aangebracht om deze aan te kondigen. Voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van markeringen zoals beschreven in artikel 75.2, 77.4 en 77.5 van de wegcode.

3. Op de ventweg van de Meiboomlaan, gelegen naast en deel uitmakend van de Meiboomlaan (N37), vanaf de Kleine Weg tot huisnummer 60, wordt een overlangse markering (witte onderbroken lijn) die rijstroken aanduidt aangebracht. Het is iedere bestuurder verboden deze te overschrijden, behalve om in te halen, links af te slaan, om te keren of van rijstrook te veranderen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72 van de wegcode.

4. Op de ventweg van de Meiboomlaan, gelegen naast en deel uitmakend van de Meiboomlaan (N37), vanaf huisnummer 60 tot huisnummer 56, wordt een overlangse markering (witte doorlopende lijn) die rijstroken aanduidt aangebracht. Het is iedere bestuurder verboden deze te overschrijden en links van deze lijn te rijden.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72 van de wegcode.

5. Op de ventweg van de Meiboomlaan, gelegen naast en deel uitmakend van de Meiboomlaan (N37), vanaf huisnummer 56 tot het kruispunt met de Notelaarstraat, wordt een overlangse markering (witte onderbroken lijn) die rijstroken aanduidt aangebracht. Het is iedere bestuurder verboden deze te overschrijden, behalve om in te halen, links af te slaan, om te keren of van rijstrook te veranderen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72 van de wegcode.

6. Op de hoofdrijbaan van de Meiboomlaan (N37), tussen het kruispunt met de Rijksweg (R32) en de verbindingsweg met de Meensesteenweg (N32), wordt een overlangse markering (witte onderbroken lijn) die rijstroken aanduidt aangebracht. Het is iedere bestuurder verboden deze te overschrijden, behalve om in te halen, links af te slaan, om te keren of van rijstrook te veranderen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72 van de wegcode.

7. Op de hoofdrijbaan van de Meiboomlaan (N37), tussen het kruispunt met de Rijksweg (R32) en de rotonde met de Meensesteenweg (N32), Westlaan (N32) en Hippoliet Spilleboudreef (N37), worden in beide richtingen fietspaden afgebakend.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van markeringen overeenkomstig artikel 74 van de wegcode.

8. Op de hoofdrijbaan van de Meiboomlaan (N37), ter hoogte van huisnummer 6 en ter hoogte van het kruispunt met de Rijksweg (R32), geldt dat voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken op onderstaande

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van markeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

9. Op de verbindingsweg tussen de Meiboomlaan (N37) en de Meensesteenweg (N32), geldt dat voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken op onderstaande

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van markeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

10. Op de hoofdrijbaan van de Meiboomlaan (N37), van huisnummer 12 tot 20, geldt dat bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van markeringen overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode.

11. Op de Meiboomlaan (N37) moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende plaatsen op onderstaande locaties:

- Langs de hoofdrijbaan, aan de zijde van de pare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 8 en 10;
- Langs de hoofdrijbaan, aan de zijde van de onpare huisnummers, tussen de Lindenstraat en de Notelaarstraat;
- Langs verbindingsweg tussen de Meiboomlaan (N37) en de Meensesteenweg (N32).

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van markeringen overeenkomstig artikel 77.5 van de wegcode.

12. Op de Meiboomlaan (N37), ter hoogte van het kruispunt met de Rijksweg (R32), geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 3

PARKEERREGELING

Op de Meiboomlaan (N37), aan de zijde van de pare huisnummers ter hoogte van huisnummer 12, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerregeling geldt over een afstand van 5 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- Xc met opschrift '5m'

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierichtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 5 februari 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester