



ROESELARE
IS 'A VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 31 augustus 2020
Projecten Openbaar Domein

6	2020_CBS_01034	Aanvullend verkeersreglement inzake het afbakenen van een dubbelrichtingsfietspad, het instellen van een snelheidsbeperking tot 50 km/u, het instellen van voorrangskruispunten, het invoeren van een stilstaan en parkeerverbod en het verdelen van de rijbaan in rijstroken in de Moorseelesteenweg tussen de N36 en de Dadizeleleestraat - Goedkeuring
---	----------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Tom Vandenkendelaere; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer José Debels

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Context en argumentatie

De Moorseelsesteenweg werd heraangelegd tussen de Oude Zilverbergstraat en de Dadizeleleenstraat. Het parkeren en de verkeersstromen moeten geregeld worden om het veilig en vlot verkeer te verzekeren.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

De snelheid wordt beperkt tot 50 km/u in de Moorseelsesteenweg, vanaf de N36 tot en met de Dadizeleleenstraat.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden C43 met de vermelding "50 km/u".

Artikel 2

Een dubbelrichtingsfietspad wordt gescheiden van de rijbaan in de Moorseelsesteenweg, langs de kant van de onpare nummers, vanaf de Oude Zilverbergstraat tot aan de Dadizeleleenstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het verkeersbord D7.

Artikel 3

Het stilstaan en het parkeren zijn verboden op de rijbaan en op de berm tegenover huisnummer 43 Moorseelsesteenweg, over een afstand van 20 meter vóór de in- en uitrit van de parking van het bedrijf gelegen 32 Moorseelsesteenweg.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E3, aangevuld door een onderbord Xa (opgaande pijl) en een verkeersbord E3 aangevuld door een onderbord Xb (neerwaartse pijl).

Artikel 4

De voorrang wordt verleend aan de bestuurders die rijden op de Moorseelsesteenweg ten opzichte van de bestuurders komende uit de:

- Oude Zilverbergstraat
- Oude Maria's-Lindestraat (tak die dood loopt)
- Oude Maria's Lindestraat (tak kant Bergmolenbos)
- Steenovenstraat
- Koestraat
- Dadizeleleenstraat

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden B15 en de verkeersborden B1 (v.w.b. Oude Maria's Lindestraat (tak die dood loopt), Steenovenstraat en Koestraat wordt het verkeersbord B1 aangevuld met het onderbord M10).

Artikel 5

De rijbaan van de Moorseelesteenweg tussen de Oude Zilverbergstraat en de Dadizeleleestraat wordt verdeeld in twee rijstroken door onderbroken witte strepen, behalve ter hoogte van nummer 16B, tussen de twee takken van de Oude Maria's-Lindestraat, vanaf nummer 18 tot en met een deel van 18C en vanaf nummer 38 (deels) tot en met 44, waar de rijstroken verdeeld worden door een doorlopende witte streep.

De maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door onderbroken of doorlopende overlangse witte strepen die de rijstroken aanduiden zoals voorzien in artikel 72.2. en artikel 72.3. van het algemeen reglement.

Artikel 6

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 7

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 31 augustus 2020

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur



Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet

