
20 **2024_CBS_00133** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Nijverheidsstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Bart Vandenbroucke, Wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Michèle Hostekint; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Een gebruiker van de garages gelegen aan de achterzijde van Nijverheidsstraat 5 meldt dat het in- en uitrijden van de inrij wordt bemoeilijkt door voertuigen die aan de

overzijde van de straat parkeren. De Nijverheidsstraat wordt gekenmerkt door de smalle rijbaan.

Tijdens een plaatsbezoek met melder en politie wordt voorgesteld het parkeren ter hoogte van Nijverheidsstraat 5 anders te organiseren. Het bestaande parkeerverbod aan de pare zijde wordt uitgebreid. Ter compensatie worden extra parkeerplaatsen voorzien aan de zijde van de onpare huisnummers.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige Nijverheidsstraat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

1. Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwemarkt geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode, m.n. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

2. Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ardooisesteenweg geldt dat de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen voorrang moeten verlenen. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1, aangevuld met onderbord M10, en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode, m.n. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

1b: Verbodsborden

1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in de Nijverheidsstraat, vanaf de Onze-Lieve-Vrouwemarkt, in de richting van de Ardooisesteenweg, behalve voor fietsers en tweewielige bestuurders van bromfietsen klasse A en Speed Pedelecs.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C1 aangevuld door het bord M12 en het bord F19 aangevuld door het bord M18.

2. Op de Nijverheidsstraat vanaf het kruispunt met de Ardooisesteenweg in de richting van de Onze-Lieve-Vrouwemarkt geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C23, aangevuld met onderborden Type VIIa '+5 t', Type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ardooisesteenweg geldt dat de voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Nijverheidsstraat is het parkeren op onderstaande locaties verboden:

- Aan de zijde van de pare huisnummers
 - Vanaf net voor de inrij naar de garages tegenover huisnummer 5A tot de overzijde van huisnummer 11
- Aan de zijde van de onpare huisnummers
 - Vanaf de Ardooisesteenweg tot huisnummer 5C;
 - Vanaf huisnummer 11 tot de O.-L.-Vrouwemarkt.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid, het einde van de parkeerreglementering wordt desgevallend aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met X-borden, type Xa en desgevallend Xb.

2. Op de Nijverheidsstraat is het parkeren op de rijbaan verboden op volgende locaties:

- vanaf het kruispunt met de Ardooisesteenweg aan de kant van de pare huisnummers tot de woning met huisnummer 6;
- vanaf de woning met huisnummer 14 tot de woning met huisnummer 18.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierichtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 29 januari 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bart Vandenbroucke
Wvd. algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester