
16 **2024_CBS_00129** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Oude Zilverbergstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Bart Vandenbroucke, Wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Michèle Hostekint; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

De schoolomgeving in de Oude Zilverbergstraat onderging vorig jaar enkele aanpassingen. Het kruispunt met de Meensesteenweg (N32) werd ingesnoerd. De zoen

en vroemzone werd verplaatst naar de rijbaan en er werden enkele gele lijnen aangebracht. De dynamische zone 30 geldt niet langer in de Oude Zilverbergstraat, en werd vervangen door een vaste snelheidsbeperking van 30 km per uur.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Op de Oude Zilverbergstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Moorseelsesteenweg; op het einde van het fietspad, tussen het kruispunt van de Rijksweg (N36) en de Moorseelsesteenweg, en de Oude Zilverbergstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

1b: Verbodsborden

Op de Oude Zilverbergstraat, tussen de Meensesteenweg (N32) en de Sint-Henricusstraat, geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met opschrift '30'

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Oude Zilverbergstraat, over een afstand van 12 meter voor de verdrijvingsmarkering aan het kruispunt met de Moorseelsesteenweg, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

2. Op de Oude Zilverbergstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meensesteenweg (N32), geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

3. Op de Oude Zilverbergstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Moorseeelsesteenweg, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Oude Zilverbergstraat, aan de zijde van de pare huisnummers, over een afstand van 70 meter voor en 70 meter na het kruispunt met de Bergstraat, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

2. Op de Oude Zilverbergstraat, ter hoogte van huisnummer 2 en 4, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de maatregel geldt op schooldagen, van 08.00 uur tot 16.30 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV met opschrift 'op schooldagen van 8u tot 16u30'
- GXc met opschrift '10m'

3. Op de Oude Zilverbergstraat is het parkeren op de rijbaan verboden op onderstaande locaties:

- Aan de zijde van de pare huisnummers
- tussen de inrijen van huisnummers 4 en 6;
- over een afstand van 13 meter voor huisnummer 30.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 29 januari 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bart Vandenbroucke
Wnd. algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester