



6 **2020_CBS_01085** **Aanvullend verkeersreglement inzake het instellen van een beperkt eenrichtingsverkeer en een parkeerverbod in de Rozendaalstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Tom Vandenkendelaere; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Bijlagen

1. Rozendaalstraat v2

Context en argumentatie

De Rozendaalstraat is een nieuwe verkaveling, waar de verkeersstromen moeten geregeld worden om het veilig en vlot verkeer mogelijk te maken.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in de Rozendaalstraat, vanaf de toegang tot de parkeergarages aan de kant van de Koning Leopold III-laan, in de richting van de Beversesteenweg, met uitzondering van het stukje doodlopende weg ter hoogte van huisnummer 5, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C1 aangevuld door het bord M3 en het bord F19 aangevuld door het bord M5.

Artikel 2

Het parkeren is langs weerszijden van de openbare weg verboden in de Rozendaalstraat, in het doodlopend gedeelte dat toegang geeft tot de brandweg, ter hoogte van huisnummer 5.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersborden E1, aangevuld door onderborden van het type Xa (opgaande pijl) en Xb (neerwaartse pijl).

Artikel 3

Het parkeren is verboden langs weerszijden van de openbare weg in de Rozendaalstraat, in de toegangsweg naar de parkeergarages gelegen achter de gebouwen met de nummers 2 tot en met 50.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersborden E1, aangevuld door onderborden van het type Xa (opgaande pijl) en Xb (neerwaartse pijl).

Artikel 4

De toegang is verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, behalve voor het plaatselijk verkeer, in de Rozendaalstraat in de toegangsweg naar de parkeergarages gelegen achter de gebouwen van de Rozendaalstraat nummers 2 tot en met 50.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door de verkeersborden C3, aangevuld door onderborden met de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 5

Alle bestuurders met uitzondering van de fietsers en bromfietzers klasse A, die uit de toegangsweg van de privéparkeergarages rijden in de richting van de Rozendaalstraat kant Beversesteenweg zijn verplicht om rechtsaf te slaan in de Rozendaalstraat in de richting van de Koning Leopold III-laan.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het verkeersbord D1f, aangevuld door het onderbord van het type M3.

Artikel 6

Alle bestuurders met uitzondering van de fietsers en bromfietzers klasse A, die uit de toegangsweg van de privéparkeergarages rijden in de richting van de Rozendaalstraat kant Koning Leopold III-laan, zijn verplicht om rechtsaf te slaan in de Rozendaalstraat in de richting van de Koning Leopold III-laan.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het verkeersbord D1f, aangevuld door het onderbord van het type M3.

Artikel 7

Alle bestuurders die uit de Rozendaalstraat rijden, zijn verplicht om rechtsaf de Koning Leopold III-laan in te slaan, in de richting van de rotonde aan de Mandellaan.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het verkeersbord D1f.

Artikel 8

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 7 september 2020

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur



i.o.

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet

