



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 24 augustus 2020
Projecten Openbaar Domein

9 **2020_CBS_01035** **Aanvullend verkeersreglement inzake het instellen van een eenrichtingsverkeer, het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het aanleggen van parkeerstroken op het Sint-Elooisplein - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Tom Vandenkendelaere; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Bijlagen

1. Sint - Elooisplein

Context en argumentatie

Het Sint- Elooisplein is een heraangelegde verkaveling. De vrije doorgang op de rijbaan aan de achterkant van de gebouwen met nummers 36 en 38 bedraagt slechts 2 meter, en aan de achterkant van huisnummer 36 ligt een onoverzichtelijke bocht,

Het parkeren en de verkeersstromen moeten geregeld worden om het veilig en vlot verkeer te verzekeren.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

Besluit

Artikel 1

Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op het Sint-Elooisplein, in het gedeelte dat toegang verleent tot de parkeergarages, vanaf de achterkant van huisnummer 38 in de richting van de achterkant van het huisnummer 36.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C1 en F19 alsook door het verkeersbord D1.

Artikel 2

Vijf parkeerplaatsen afgebakend met witte strepen worden ingesteld, loodrecht ten opzichte van de rijbaan aan de zijkant van het gebouw gelegen aan nummer 38 Sint-Elooisplein. Aan de andere zijde van de rijbaan worden tegenover deze vijf parkeerplaatsen nog vijf andere parkeerplaatsen afgebakend met witte strepen, loodrecht ten opzichte van de rijbaan.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan overeenkomstig artikel 77.5. van het algemeen reglement.

Artikel 3

Het parkeren is voorbehouden voor personen met een handicap op het Sint-Elooisplein aan de zijkant van het huisnummer 38, in de eerste parkeerplaats van de parkeerstrook die door de markeringen voorzien in artikel 2 van dit reglement werden afgebakend. Tegenover deze parkeerplaats wordt eveneens een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in de eerste parkeerplaats van de parkeerstrook die afgebakend is overeenkomstig artikel 2 van dit reglement.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersborden E9a, aangevuld door een symbool met de afbeelding in het wit van een rolstoel alsook door een reproductie van de rolstoel, in witte kleur, op blauwe achtergrond, aangebracht in het parkeervak.

Artikel 4

Aan het kruispunt gevormd door het Sint-Elooisplein en de Sint-Elooisstraat zijn alle bestuurders, met uitzondering van de fietsers en bromfietsers klasse A, die uit het Sint-Elooisplein rijden verplicht om rechtsaf te slaan in de Sint-Elooisstraat in de richting van de Meenseheirweg.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het verkeersbord D1f, aangevuld door het onderbord van het type M3, geplaatst tegenover nummer 52 Sint-Elooisstraat.

Artikel 5

Aan het kruispunt gevormd door het Sint-Elooisplein dat toegang geeft tot de ondergrondse parkeergarages en de Sint-Elooisstraat zijn alle bestuurders, met uitzondering van de fietsers en bromfietsers klasse A, die uit het Sint-Elooisplein rijden verplicht om rechtsaf te slaan in de Sint-Elooisstraat in de richting van de Meenseheirweg.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het verkeersbord D1f, aangevuld door het onderbord van het type M3, geplaatst schuin tegenover de privégarages na huisnummer 76 Sint-Elooisstraat.

Artikel 6

De toegang is in beide richtingen verboden voor bestuurders, behalve voor vergunninghouders en fietsers, tot de rijbaan gelegen aan de oostelijke zijde van de centraal gelegen groenzone op het Sint-Elooisplein.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden C3, aangevuld door een onderbord met de vermelding "uitgezonderd vergunninghouders", alsook door een onderbord van het type M2, en dit aan elke toegang tot dit stuk rijbaan.

Artikel 7

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 8

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 24 augustus 2020

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur



Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet

i.o.