



ROESELARE  
IS 'R' VOOR JOU

**college van burgemeester en schepenen**  
**Besluit**

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 21 juni 2021  
Projecten Openbaar Domein

---

**21**      **2021\_CBS\_00793**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake verkeersmaatregelen naar aanleiding van de aanleg van een nieuwe openbare weg aan de Sint-Eloois-Winkelsestraat, ter hoogte van nummer 63, die toegang geeft tot de sportinfrastructuur De Ark - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

#### **Bijlagen**

1. Signalisatieplan De Ark

#### **Context en argumentatie**

Door de aanleg van een nieuwe openbare weg die naar de sportinfrastructuur De Ark leidt is het noodzakelijk om verkeersmaatregelen te nemen om de veiligheid en vlotheid van het verkeer te waarborgen.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **Besluit**

### Artikel 1

De voorrang wordt verleend aan de bestuurders die rijden op de Sint-Eloois-Winkelsestraat ten opzichte van de bestuurders komende uit de openbare weg die leidt naar het sportinfrastructuurcomplex De Ark.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de bestuurders door het plaatsen van de verkeersborden B15, de verkeersborden B1 aangevuld door een onderbord van het type M10 en door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode.

### Artikel 2

Twee parkeerplaatsen worden voorbehouden voor personen met een handicap aan de Sint-Eloois- Winkelsestraat, op de openbare weg die naar de sportinfrastructuur leidt, tegenover de fietsberging (twee plaatsen links van de toegangsweg naar het voetbalveld).

Een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap wordt eveneens ingericht aan de Sint-Eloois-Winkelsestraat, op de openbare weg die naar de sportinfrastructuur leidt, schuin links tegenover de fietsberging (de laatste plaats voor de toegang tot de voetgangersweg kant sporthal).

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersborden E9a, aangevuld door een symbool met de afbeelding in het wit van een rolstoel alsook door een reproductie van de rolstoel, in witte kleur, op blauwe achtergrond, aangebracht in het parkeervak.

### Artikel 3

Aan de Sint-Eloois-Winkelsestraat, op de openbare weg die naar de sportinfrastructuur leidt, is de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, tot de openbare weg die van de parking naar het voetbalterrein leidt, alsook tot de openbare weg die van de parking naar de voetgangersweg leidt (kant sporthal).

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door een verkeersbord C3.

### Artikel 4

Het parkeren is verboden in de Sint-Eloois-Winkelsestraat, op de openbare weg die naar de sportinfrastructuur leidt:

- Langs beiden kanten van de rijbaan, vanaf de Sint-Eloois Winkelsestraat tot aan de vertakking aan het voetbalterrein;

- tegenover de parkeerplaatsen langsheen het voetbalterrein (aan de achterzijde van huisnummer 63 van de Sint-Eloois-Winkelsestraat);
- langsheen de fietsberging, tegenover de parkeerplaatsen langsheen het voetbalterrein.

De maatregelen worden kenbaar gemaakt door de verkeersborden E1 aangevuld door onderbord van het type Xa.

#### Artikel 5

De toegang tot de rijbaan gelegen langsheen de basisschool De Ark is verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, behalve voor fietsers. De fietsers moeten ter hoogte van de fietsberging stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders die op de hoofdrijbaan rijden (rijbaan die naar de sportinfrastructuur leidt).

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersborden C3 aangevuld door onderborden van het type M2 geplaatst aan alle toegangen van deze rijbaan alsook door het verkeersbord B5 aangevuld door een stopstreep.

#### Artikel 6

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 7

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 21 juni 2021

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL  
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet