



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 21 maart 2022
Projecten Openbaar Domein

10 2022_CBS_00410 Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake het regelen van het verkeer tijdens bepaalde tijdstippen aan de bushaven aan de Ardooisesteenweg en de invoering van een zone 30 - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Bijlagen

1. Signalisatieplan Stationsomgeving noord - aangepast definitief
2. Signalisatieplan Stationsomgeving zuid - aangepast definitief

Context en argumentatie

Het Stadsbestuur formuleerde een aantal acties in haar bestuursakkoord met betrekking tot de circulatie in de stationsomgeving en aan de kop van de vaart. In het bijzonder over de veiligheid, bereikbaarheid en doorstroming aan en rond het station en een vlottere circulatie in de binnenstad, wou ze tot een gedragen visie komen.

Na afweging van de adviezen van diverse betrokken partijen en na verder intern onderzoek heeft het Stadsbestuur beslist om een proefopstelling te implementeren op de bushaven, Gemotoriseerd verkeer zal opnieuw van de Jules Lagaelaan richting kruispunt Beversesteenweg-Ardooisesteeweg kunnen rijden binnen bepaalde tijdsvensters. Om die reden wordt op de overgang van de Jules Lagaelaan naar de bushaven een verkeerslicht (+ slagboom) geplaatst. Dit verkeerslicht (+ slagboom) wordt gesynchroniseerd met de verkeerslichten op het kruispunt Beversesteenweg-Ardooisesteeweg.

Als gevolg van deze maatregel zullen niet alleen fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A over de bushaven mogen rijden, maar ook tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

In de stationsomgeving wordt eveneens een zone 30km/u ingevoerd; een snelheidsbeperking is gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de voetgangers, fietsers, tweewielige bromfietsers en speed pedelecs op de bushaven in het bijzonder.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

De toegang tot de bushaven in de Ardooisesteeweg is verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers, bestuurders van bromfietsen klasse A, B en speed pedelecs, komende van de Jules Lagaelaan, op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag van 7.00 uur tot 9.00 uur, van 11.00 uur tot 13.00 uur en van 15.30 uur tot 18.30 uur alsook op zaterdag van 11.30 uur tot 18.30 uur.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C3 aangevuld door een onderbord met de vermelding "van maandag tot vrijdag van 7.00 tot 9.00 u, van 11.00 tot 13.00 u, van 15.30 tot 18.30 u - op zaterdag van 11.30 tot 18.30 u" en het onderbord M3, waarop de letter A is weggelaten. Tijdens de periode dat de toegang verboden is wordt de maatregel ondersteund door een slagboom.

Artikel 2

De toegang tot de bushaven in de Ardooisesteeweg is verboden voor iedere bestuurder, komende van de Beversesteenweg of van de Ardooisesteeweg, uitgezonderd voor vergunninghouders, fietsers, bestuurders van bromfietsen klasse A, B en speed pedelecs.

De toegang tot de Beversesteenweg is eveneens verboden voor iedere bestuurder, komende van de rotonde aan de Sint-Amandsstraat in de richting van de Ardooisesteeweg, uitgezonderd voor vergunninghouders, fietsers, bestuurders van bromfietsen klasse A, B en speed pedelecs.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C3 aangevuld door een onderbord type IV met de vermelding "uitgezonderd vergunninghouders" alsook een onderbord van het type M3, waarop de letter A is weggelaten.

Artikel 3

De toegang tot de bushaven in de Ardooisesteenweg is verboden voor iedere bestuurder, komende van de Sint-Hubrechtsstraat, uitgezonderd voor fietsers, bestuurders van bromfietsen klasse A, B en speed pedelecs.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C3 aangevuld door een onderbord van het type M3, waarop de letter A is weggelaten.

Artikel 4

De toegang tot het Stationsplein is eveneens verboden voor iedere bestuurder, komende van de Gasstraat in de richting van de bushaven, uitgezonderd voor vergunninghouders.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C3 aangevuld door een onderbord type IV met de vermelding "uitgezonderd vergunninghouders".

Artikel 5

Het parkeren is betalend, beperkt tot een tijd van maximum 30 minuten en voorbehouden voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 5 ton in de Beversesteenweg aan de pare zijde, vanaf de Ardooisesteenweg over een afstand van 6 meter.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord E9a met de vermelding "5 t max." en aangevuld door een onderbord met de vermelding "betalend", een onderbord met de vermelding "30 min.", alsook door een onderbord van het type Xc met opschrift "6 m".

Artikel 6

Het parkeren is betalend en voorbehouden voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 5 ton in de Beversesteenweg aan de pare zijde, vanaf het einde van de parkeerregeling bedoeld in artikel 5 van dit aanvullend reglement.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord E9a met de vermelding "5 t max." en aangevuld door een onderbord met de vermelding "betalend", alsook door een onderbord van het type Xa (zwarte opgaande pijl).

Artikel 7

Het parkeren is voorbehouden voor taxi's op de bushaven, ter hoogte van de ingang van het station, over een afstand van 18 meter.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord E9a aangevuld door een onderbord met de vermelding "Taxi's", alsook door onderborden van het type Xa en Xb (zwarte opgaande en neerwaartse pijl).

De parkeerplaatsen worden afgebakend door de wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.2 en 77.5 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 8

Het parkeren is voorbehouden voor taxi's op het Stationsplein, na het kruispunt met de Gasstraat, over een afstand van 20 meter.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord E9a aangevuld door een onderbord met de vermelding "Taxi's", alsook door onderborden van het type Xa en Xb (zwarte opgaande en neerwaartse pijl).

Artikel 9

De rijbaan wordt verdeeld in twee rijstroken door een doorlopende witte streep in de Ardooisesteenweg, vanaf de Jules Lagaelaan tot aan de Sint-Hubrechtsstraat, langsheen de bushaven.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door witte markeringen zoals voorzien in het art. 72.2. van het Koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 10

De rijbaan wordt verdeeld in twee rijstroken door een witte onderbroken streep in de Ardooisesteenweg ter hoogte van huisnummer 14.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door witte markeringen zoals voorzien in het art. 72.3. van het Koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 11

Oversteekplaatsen voor voetgangers werden aangelegd:

- Op de Ardooisesteenweg, tussen huisnummer 4 en de verhoging met busperron 9 en 10;
- Op de bushaven, tussen het Stationsplein en de verhoging met busperron 9 en 10;
- Op het Stationsplein, tussen het einde van het dubbelrichtingsfietspad langsheen de spoorweg en de voetgangerszone.

De voetgangers moeten deze oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door markeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 12

De voorrang wordt verleend aan de bestuurders die rijden op de Beversesteenweg, tussen de rotonde aan de Sint-Amandsstraat en de Ardooisesteeweg, ten opzichte van de bestuurders die uit de bushaven aan de Ardooisesteeweg komen rijden.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden B5 en B15.

Artikel 13

Op het kruispunt van de Ardooisesteeweg met de Beversesteenweg, evenals aan de toegangsweg naar de bushaven tegenover huisnummer 16-16A Beversesteenweg, wordt het verkeer geregeld door middel van driekleurige verkeerlichten overeenkomstig artikel 61 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen wordt aangeduid door de markeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 14

Op het kruispunt van de Jules Lagaelaan met de bushaven (= t.h.v. Ardooisesteeweg nr. 2), wordt het verkeer geregeld door middel van driekleurige verkeerlichten overeenkomstig artikel 61 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 15

De fietsers die op de bushaven aan de achterzijde van het station rijden mogen aan het kruispunt gevormd door de bushaven en de Ardooisesteeweg de driekleurige verkeerlichten voorbijrijden in de richting van de Nijverheidsstraat wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord B23.

Artikel 16

Een zone 30 wordt ingesteld in de omgeving van de bushaven. Deze zone wordt afgebakend:

- Op het Stationsplein, ter hoogte van het kruispunt met de Gasstraat;
- In de Jules Lagaelaan, ter hoogte van de rotonde met de Kaaistraat;
- In de Spanjestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Jules Lagaelaan;
- In de Onze-Lieve-Vrouwestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Jules Lagaelaan;
- Op de inrit van de ondergrondse parking in de Jules Lagaelaan;
- In de Steenhouwersstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Jules Lagaelaan;
- In de Sint-Hubrechtsstraat, ter hoogte van de Ardooisesteeweg;
- In de Ardooisesteeweg, ter hoogte van het kruispunt met de Beversesteenweg;
- In de Beversesteenweg, ter hoogte van de rotonde met de Sint-Amandsstraat (kant bushaven);
- Op de toegangen van de voetgangerszone Stationsplein die uitgeven op de bushaven;

- Op de toegang van de voetgangerszone Stationsplein, waar de fietsers oversteken naar het dubbelrichtingsfietspad langs de spoorweg (richting Gasstraat).

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van de verkeersborden F4a aan elke toegang van de zone 30 en het bord F4b aan elke uitgang van de zone 30.

Artikel 17

Het is voor iedere bestuurder verboden om te rijden op het Stationsplein, van de Jules Lagaelaan in de richting van de Gasstraat.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van de borden C1 en F19.

Artikel 18

De bestuurders komende van het Stationsplein (vanonder het viaduct) en van het dubbelrichtingsfietspad langs de Jules Lagaelaan, moeten de verkeersgeleider gelegen aan de toegang tot de bushaven, ter hoogte van Ardooisesteenweg nummer 2, links voorbijrijden.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord D1 waarvan de pijl 45 graden links naar beneden wijst.

Artikel 19

De toegang tot de bushaven in de Ardooisesteenweg (nl. deze ter hoogte van de in-/uitgang van het stationsgebouw en deze gelegen tussen voormelde in-/uitgang en de busbaan) is verboden voor iedere bestuurder, komende van de voetgangerszone Stationsplein, uitgezonderd voor fietsers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C3 aangevuld door een onderbord van het type M2.

Artikel 20

De toegang tot de busbaan op het Stationsplein (= waar de fietsers oversteken naar het dubbelrichtingsfietspad langs de spoorweg (richting Gasstraat)), is verboden voor iedere bestuurder, komende van de voetgangerszone Stationsplein, uitgezonderd voor fietsers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord C3 aangevuld door een onderbord van het type M2.

Artikel 21

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 22

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 21 maart 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet