



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 21 maart 2022
Projecten Openbaar Domein

11 **2022_CBS_00411** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake het regelen van het verkeer op het dubbelrichtingsfietspad langs de spoorwegtalud in de Gasstraat en Jules Lagaelaan - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Bijlagen

1. Fietspad spoorweg noord toekomstig_definitief

Context en argumentatie

Naar aanleiding van de proefopstelling en de nieuwe verkeerscirculatie op de bushaven diende ook de signalisatie op het dubbelrichtingsfietspad langs de spoorwegtalud in de Gasstraat en Jules Lagaelaan aangepast te worden. Om duidelijkheid te scheppen voor

iedere fietser en bromfietser, vond een regularisatie plaats met betrekking tot de **fietssignalisatie** in de Gasstraat en Jules Lagaelaan.

Als gevolg van de maatregel met betrekking tot de implementatie van een proefopstelling op de bushaven zullen niet alleen fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A over de bushaven mogen rijden, maar ook tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs. Als gevolg hiervan dient de signalisatie op het dubbelrichtingsfietspad ook in de Gasstraat en de Jules Lagaelaan hierop aangepast te worden.

Hiervoor moet er een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

Fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A & B en Speed Pedelecs moeten verplicht het dubbelrichtingsfietspad langs de spoorwegtalud volgen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht d.m.v. het bord D7 , aangevuld met het onderbord M14 overeenkomstig het KB 01.12.1975.

Artikel 2

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 21 maart 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet