



ROESELARE  
IS 'A VOOR JOU

**college van burgemeester en schepenen**  
**Besluit**

**GOEDGEKEURD**  
Zitting van 6 juli 2020  
Staf & Experts

---

**25      2020\_CBS\_00878      Aanvullend verkeersreglement inzake de aanleg van 2 parkeerplaatsen voor kortparkeren in de Zuidstraat 37 - 39 - Goedkeuring**

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

de heer José Debels; de heer Tom Vandenkendelaere

---

**Beschrijving**

**Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

**Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

**Context en argumentatie**

Om een grotere rotatie van de geparkeerde voertuigen te creëren, worden in de Zuidstraat ter hoogte van huisnummer 37 - 39 twee parkeerplaatsen voor kortparkeren ingevoerd.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## Besluit

### Artikel 1

Op de Zuidstraat ter hoogte van huisnummer 37 - 39 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen met een MTM van maximaal 5 ton;
  - het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 30 minuten;
  - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.
- De bestuurders moeten parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaat zijn vermeld.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId, Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

### Artikel 2

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 6 juli 2020

Namens het college van burgemeester en schepenen



Geert Sintobin  
Algemeen directeur



Kris Declercq  
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL  
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet