



ROESELARE  
IS 'R VOOR JOU

**college van burgemeester en schepenen**  
**Besluit**

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 1 maart 2021  
Projecten Openbaar Domein

---

**13**      **2021\_CBS\_00277**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake het aanleggen van een laad- en loszone in de Hoogleedsesteenweg, t.h.v. huisnummer 155 - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

#### **Bijlagen**

1. Hoogleedsesteenweg laad- en loszone

#### **Context en argumentatie**

Op het adres Hoogleedsesteenweg 155 is een fietsenhandel gevestigd. Ter hoogte van deze fietsenhandel en de aanpalende optiekzaak kunnen ongeveer vier voertuigen parkeren.

De beleving van de fietsenhandel (w.o. fietsen in grote kartondozen) gebeurt (wekelijks) met een vrachtwagen.

De parkeerplaatsen ter hoogte van voormelde handelszaken zijn vaak bezet. De vrachtwagen moet in dat geval ver parkeren (lees: stilstaan) om te kunnen lossen.

De eigenaar van de fietsenhandel vraagt een laad- en loszone voor z'n vitrine.

Om de impact op de beschikbare parkeerruimte tot het minimum te beperken, wordt voorgesteld een laad- en loszone in te richten met een lengte van 5 meter op de plaats waar vroeger een inrit was tot voormelde fietsenhandel.

De vrachtwagen heeft dan voldoende plaats om stil te staan en de goederen te lossen, deels op de laad- en loszone en deels voor de garage van de woning met huisnummer 159.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **Besluit**

### Artikel 1

Op de Hoogleedsesteenweg, ter hoogte van huisnummer 155, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

### Artikel 2

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 1 maart 2021

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL  
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet