

---

**19**      **2022\_CBS\_01131**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake het aanleggen van een laad- en loszone in de Noordstraat, t.h.v. huisnummer 115 - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

mevrouw Nathalie Muylle, Wnd. burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester

---

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

#### **Context en argumentatie**

Op korte termijn is er een nieuwe invulling voorzien in een commerciële ruimte van Het Laere, gesitueerd ter hoogte van de aansluiting Noordhof - Noordstraat. De nieuwe activiteit zal naar verwachting ongeveer 3 keer per week belevd worden met een vrachtwagen waarvan de lengte, inclusief laadklep, 13 meter zal bedragen.

Uit een analyse van de mogelijke parkeeroplossingen volgt dat de inrichting van een nieuwe voorbehouden laad- en loszone (lengte 13 meter, breedte 2,5 meter) op het bestaande trottoir, parallel aan de Noordstraat, de voorkeur geniet. Deze configuratie brengt ten opzichte van andere scenario's een minimum aan veiligheidsrisico's met zich mee, met behoud van een volwaardige voetpadstrook voor voetgangers tijdens de laad- en losactiviteiten.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

## **Besluit**

### Artikel 1

Op de Noordstraat, ter hoogte van huisnummer 115, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

### Artikel 2

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van Stad Roeselare cfr. Artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 29 augustus 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Nathalie Muylle  
Wvd. burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet