



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 11 oktober 2021
Projecten Openbaar Domein

7 **2021_CBS_01296** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake het invoeren van een lengtebeperking in de Pastoor Slossestraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Context en argumentatie

De omheiningmuur van de Koestraat 37 werd reeds meerdere keren aangereden door verschillende vrachtwagens met oplegger, die geen bestemming hebben op deze locatie en de tonnagebeperking van 5 ton dus negeren. De bocht van de Pastoor Slossestraat naar de Koestraat (richting Hoogstraat) kan volgens een berekening van de draaicirkel echter niet genomen worden zonder het veroorzaken van materiële schade door voertuigen langer dan 11 meter.

De inrichting van de straat, de eventueel geparkeerde wagens en de positie van de gebouwen laat dit niet toe. Om die reden wordt de toegang tot de Pastoor Slossestraat verboden voor voertuigen langer dan 11 meter, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Op de Pastoor Slossestraat van het kruispunt Oekensestraat tot aan het kruispunt Koestraat in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 11 meter;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C25
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 2

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 11 oktober 2021

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet