



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 17 mei 2021
Projecten Openbaar Domein

12 **2021_CBS_00599** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de regeling van het parkeren in de Diksmuidsesteenweg (wegvak tussen het kruispunt met de Oostnieuwkerksesteenweg en de woning met huisnummer 314) - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Bijlagen

1. Diksmuidsesteenweg luchtfoto

Context en argumentatie

In de Diksmuidsesteenweg, op het wegvak tussen het kruispunt met de Oostnieuwkerksesteenweg en de woning met huisnummer 314, is de parkeervraag hoog.

Van de tien woningen, gelegen aan de kant van de pare huisnummers, beschikken slechts vier woningen over een garage.

Aan de kant van de onpare huisnummers zijn er meerdere garages (o.a. van woningen uit de Oostnieuwkerksesteenweg) en een laad- en loszone die de mogelijkheid om er te parkeren sterk reduceren.

Aan deze kant is er ook een brede strook tussen het voet- en fietspad waar niet mag worden geparkeerd.

In deze strook kunnen twee extra parkeerplaatsen worden gecreëerd:

- wanneer het parkeren er wel toelaten wordt, doch enkel voor voertuigen met een MTM van maximum 3,5 ton;
- wanneer de laad- en loszone wordt opgeheven.

Bewoners uit de Oostnieuwkerksesteenweg, die een garage hebben die toegankelijk is via dit deel van de Diksmuidsesteenweg, kunnen dan ook voor hun garage parkeren. In de Oostnieuwkerksesteenweg is de parkeervraag namelijk ook hoog.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

Op de Diksmuidsesteenweg, aan de overkant van de woningen met huisnummers 302 tot 308 (= kant onpare huisnummers), geldt:

- het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen met een MTM van max. 3,5 ton;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 2

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 17 mei 2021

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet