



ROESELARE  
IS 'R VOOR JOU

**college van burgemeester en schepenen**  
**Besluit**

**GOEDGEKEURD**  
Zitting van 4 mei 2020  
Projecten Openbaar Domein

---

5            2020\_CBS\_00544      **Aanvullend verkeersreglement inzake het  
invoeren van parkeerverbod in de Uilstraat -  
Goedkeuring**

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Tom Vandenkendelaere; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

**Beschrijving**

**Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

**Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

**Bijlagen**

1. Uilstraat parkeerverbod

**Context en argumentatie**

De Uilstraat verbindt de Kattenstraat met de Noordstraat.

In de Uilstraat geldt beperkt éénrichtingsverkeer. Verkeer is enkel toegelaten in de richting van de Noordstraat. Fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen echter in beide richtingen rijden.

In de Uilstraat, kant pare huisnummers, vanaf de private toegang van restaurant De Ooievaar (naast woning met huisnummer 30) tot de Noordstraat, was parkeren vroeger niet mogelijk. Ter hoogte van café De Oude Brouwerij waren er gele onderbroken strepen geschilderd en vanaf de private toegang van voormeld restaurant tot aan voormeld café waren er garages en/of in- en uitritten naar achterliggende private parkeergelegenheid. Parkeren in dit stuk van de Uilstraat zou het in- en uitrijden, uit de garages van het appartementsgebouw aan de overkant, trouwens hebben bemoeilijkt.

Op de hoek van de Uilstraat en de Noordstraat werd een nieuw appartementsgebouw opgetrokken.

Om vlot in- en uitrijden, uit de garages van het appartementsgebouw aan de overkant van het nieuwe complex, te behouden en ook voldoende ruimte te behouden voor fietsers en bromfietzers die in tegenrichting rijden, wordt in de Uilstraat, aan de kant van de pare nummers, vanaf het huisnummer 12 tot aan het kruispunt met de Noordstraat, parkeerverbod ingevoerd.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **Besluit**

### Artikel 1

Op de Uilstraat, vanaf het huisnummer 12 tot aan het kruispunt met de Noordstraat, aan de kant van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

### Artikel 2

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 4 mei 2020

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL  
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet

i.o. *Tania Seymoutier*

A handwritten signature in blue ink, consisting of a horizontal line with a vertical stroke crossing it, and a small flourish at the end.

