



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 7 juni 2021
Projecten Openbaar Domein

8 **2021_CBS_00690** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake het invoeren van parkeerverbod in de Kaaistraat ter hoogte van huisnummer 31 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Bijlagen

1. Voeders Debailie parkeerverbod laad- en losbrug nr. 2
2. Voeders Debailie CBS 9 januari 2012
3. GRbeslissing 27022012

Voorgeschiedenis

Goedkeuring parkeerverbod thv laad- en losbrug nr. 1:

beslissing college burgemeester en schepenen dd. 9 januari 2012;

beslissing gemeenteraad dd. 27 februari 2012

Context en argumentatie

De firma Voeders Debaillie heeft twee laad- en losbruggen langs de Kaaistraat (zie luchtfoto als bijlage). Ter hoogte van laad- en losbrug nr. 1 is er reeds een parkeerverbod (van maandag tot vrijdag, van 7.00 tot 17.00 uur). Dit parkeerverbod werd goedgekeurd in zitting van het college van burgemeester en schepenen dd. 9 januari 2012 (zie bijlage). Het aanvullend verkeersreglement werd goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 27 februari 2012 (zie bijlage).

Ter hoogte van laad- en losbrug nr. 2 is er nog geen parkeerverbod.

Omdat de Kaaistraat buiten de blauwe zone valt, wordt hier steeds vaker geparkeerd. Dit bemoeilijkt soms de laad- en losactiviteiten.

Er wordt voorgesteld een parkeerverbod in te voeren ter hoogte van laad- en losbrug nr. 2 (zie luchtfoto als bijlage). Eveneens van maandag tot vrijdag, van 7.00 tot 17.00 uur.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

In de Kaaistraat, ter hoogte van huisnummer 31, is het verboden te parkeren, van maandag tot vrijdag van 7.00 uur tot 17.00 uur. Dit parkeerverbod geldt over een afstand van vijftien meter langs weerszijden van laad- en losbrug nr. 2.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het verkeersbord E1 aangevuld met de onderborden type V (met opschrift 'Van maandag tot vrijdag' en 'van 7 tot 17 uur') en onderborden type Xa (zwarte pijl omhoog die het begin van de reglementering aanduidt) en type Xb (zwarte pijl omlaag die het einde van de reglementering aanduidt).

Artikel 2

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 7 juni 2021

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet