



ROESELARE  
IS 'R VOOR JOU

**college van burgemeester en schepenen**  
**Besluit**

**GOEDGEKEURD**  
Zitting van 4 oktober 2021  
Projecten Openbaar Domein

---

**9**      **2021\_CBS\_01260**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake het parkeren in de Wervikhovestraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

#### **Bijlagen**

1. Wervikhovestraat - geschrinkt parkeren definitief

#### **Context en argumentatie**

In de Wervikhovestraat geldt er in functie van de activiteiten op sportpark Rumbeke regelmatig een hoge parkeerdruk met parkeerovertredingen tot gevolg. Op heden geldt er een parkeerverbod aan de volledige zuidzijde van de Wervikhovestraat, waardoor de snelheid van het autoverkeer in beperkte mate wordt afgeremd.

Na analyse van de sportsite met betrokkenheid van de sportverenigingen blijkt een optimalisatie van de parkeergelegenheid gewenst. Er wordt voorgesteld om de reglementaire parkeergelegenheid langs de Wervikhovestraat af te bakenen, inclusief het faciliteren van zoen- en vroemstroken in beide rijrichtingen ter hoogte van de voetbalsite. Mede gelet op de aanwezigheid van jonge weggebruikers te voet en per fiets, wordt een snelheidsremmende impact beoogd waarbij de parkeerstroken afwisselend aan de noord- en zuidzijde van de Wervikhovestraat worden gerealiseerd. Deze maatregel maakt onderdeel uit van een ruimer maatregelenpakket om de parkeergelegenheid op en in de omgeving van het sportpark te optimaliseren.

Hiervoor moet er een aanvullend verkeersreglement worden vastgesteld. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **Besluit**

### Artikel 1

Het parkeren in de Wervikhovestraat wordt op geschrانkte wijze vastgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de noordzijde van de straat:
  - tussen het kruispunt met de Jan van Eyckstraat en het kruispunt met de David Teniersstraat
- langs de zuidzijde van de straat:
  - tussen het kruispunt met de Oekensestraat en het kruispunt met de Jan van Eyckstraat
  - tussen het kruispunt met de David Teniersstraat en het kruispunt met de Kwadestraat

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode.

### Artikel 2

Een parkeerverbod in de Wervikhovestraat wordt opgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de zuidzijde van de straat:
  - tussen het kruispunt met de Jan van Eyckstraat en het kruispunt met de David Teniersstraat
- langs de noordzijde van de straat:
  - tussen het kruispunt met de Oekensestraat en het kruispunt met de Jan van Eyckstraat
  - tussen het kruispunt met de David Teniersstraat en het kruispunt met de Kwadestraat

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1 met de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

### Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd aan de noordzijde van de Wervikhovestraat, rechts van de toegang tot de parking van S.V. Rumbeke, over een lengte van 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- onderborden Xa en Xb
- een informatief onderbord met als opschrift "zoen- en vroemstrook".

#### Artikel 4

Een parkeerverbod wordt opgelegd aan de zuidzijde van de Wervikhovestraat, ter hoogte van Jan van Eyckstraat 4, over een lengte van 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- onderborden Xa en Xb
- een informatief onderbord met als opschrift "zoen- en vroemstrook".

#### Artikel 5

In de Wervikhovestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Eyckstraat, wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd.

Dit wordt gesignaleerd door middel van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, zoals bepaald in artikel 76.3 van het KB van 01/12/1975.

#### Artikel 6

In de Wervikhovestraat, ter hoogte van het kruispunt met de David Teniersstraat, wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd.

Dit wordt gesignaleerd door middel van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, zoals bepaald in artikel 76.3 van het KB van 01/12/1975.

#### Artikel 7

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 4 oktober 2021

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL  
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet