



10 2021_CBS_01229 Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake het parkeren in de Hoogstraat, ter hoogte van huisnummers 25 en 25A - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer José Debels

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Bijlagen

1. reglement2352 Hoogstraat

Context en argumentatie

In zitting van 15 december 2014 (agendapunt nr. 16) keurde het college van burgemeester en schepenen het kort parkeren goed in de Hoogstraat, ter hoogte van de woningen met huisnummers 21-23-25, over een lengte van 18 meter. Tussen 07.00 en 19.00 uur mag er niet langer dan 5 minuten worden geparkeerd (van maandag tot en met zondag).

Deze maatregel was noodzakelijk om het parkeren op deze locatie te regelen en zodoende de nodige plaats te creëren om een kort bezoek aan de daar aanwezige handelszaken mogelijk te maken.

Op het ogenblik van voormelde goedkeuring was er onder meer een bakkerij. De parkeerduurbeperking van 5 minuten was meestal wel voldoende voor een bakkerijbezoek, maar niet voor een bezoek aan de andere handelszaken.

De bakkerij is er intussen niet meer. Momenteel is er wel nog een winkel voor kinder- en jeugdschoenen, een kledingzaak en een kapsalon. De uitbaters van de schoenwinkel en de kledingzaak zouden het kort parkeren willen behouden, doch vragen om de parkeertijd te beperken tot maximum 30 minuten, van maandag tot zaterdag, van 09.30 uur tot 18.00 uur.

Om de impact op het vrij parkeren tot een minimum te beperken, wordt voorgesteld het kort parkeren te beperken tot 2 parkeerplaatsen, zijnde 12 meter.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement worden vastgesteld. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Volgend aanvullend verkeersreglement wordt opgeheven: aanvullend verkeersreglement houdende de regeling van het parkeren langs de Hoogstraat, ter hoogte van de huisnummers 21 en 23, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 15 december 2014 (agendapunt nr. 16).

Artikel 2

Op de Hoogstraat, ter hoogte van de huisnummers 25 en 25A, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven: 30 min. van maandag tot zaterdag van 9.30 uur tot 18.00 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan

de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de
Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 27 september 2021

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet