

---

**13**      **2022\_CBS\_00241**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake het invoeren van een snelheidsbeperking (maximum 50 km/u) in de Moorseelsesteenweg, van de Koolzaadstraat tot aan de Vlietputweg - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

#### **Bijlagen**

1. Moorseelsesteenweg 50 km per uur

#### **Context en argumentatie**

De Moorseelsesteenweg, wegvak tussen de N36 en de Koolzaadstraat, wordt gekenmerkt door:

- dichte lintbebouwing;
- beperkte ruimte om te parkeren naast de weg;
- aanwezigheid van een aanliggend dubbelrichtingsfietspad, zonder fysieke afscherming;
- in- en uitritten van meerdere bedrijven en van het recyclagepark.

Om die redenen werd de snelheid op dit wegvak enkele jaren geleden verlaagd van 70 naar 50 km per uur.

Tussen de Vlietputstraat en de Vlietputweg zijn er ook meerdere bedrijven gevestigd en werden er de voorbije jaren vooral veel woningen bijgebouwd. Een snelheidsbeperking van 50 km/u zou ook hier de verkeersveiligheid ten goede komen.

Enkel tussen de Koolzaadstraat en de Vlietputstraat is er weinig bewoning, doch gezien de beperkte lengte van dit wegvak, en ter verduidelijking van de bestuurders, is het aangewezen de snelheidsbeperking ook hier in te voeren.

Hiervoor moet er een aanvullend verkeersreglement worden vastgesteld. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **Besluit**

### Artikel 1

Op de Moorseelsesteenweg, van het kruispunt met de Koolzaadstraat tot aan het kruispunt met de Vlietputweg, in beide richtingen, geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

### Artikel 2

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 21 februari 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL  
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet