



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 19 juli 2021
Projecten Openbaar Domein

19 **2021_CBS_00971** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake het instellen van een verhoogde inrichting in de Lindenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de vrijliggende fietsweg die boven de Collievijverbeek loopt - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Griet Coppé; de heer José Debels; de heer Marc Vanwalleghem; de heer Dirk Lievens; de heer Henk Kindt; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Bijlagen

1. Lindenstraat sign.plan

Context en argumentatie

Fietsers die gebruik maken van de fietsweg (die boven de Collievijverbeek loopt) om van en naar het centrum van Roeselare te rijden, moeten de Lindenstraat in alle veiligheid

kunnen oversteken.

Om de veiligheid te verhogen, wordt een verhoogde inrichting ingesteld in de Lindenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de vrijliggende fietsweg.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

Op de Lindenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de vrijliggende fietsweg die boven de Collievijverbeek loopt, geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur. Dit wordt gesignaleerd door: een plateau en het verkeersbord A14.

Artikel 2

De bestuurders die op de vrijliggende fietsweg rijden (die boven de Collievijverbeek loopt), moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die op de Lindenstraat rijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 3

Op de Lindenstraat, ter hoogte van de wegversmalling op het kruispunt met de vrijliggende fietsweg die boven de Collievijverbeek loopt, hebben de bestuurders die in de richting van de Iepersestraat rijden voorrang ten opzichte van de bestuurders die in de richting van de Wilgenstraat rijden.

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

Aldus gedaan in zitting van 19 juli 2021

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet