
21 2024_CBS_00695 Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de 's Gravenstraat te 8800 Roeselare - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Bart Wenes

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2023 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien in de 's Gravenstraat. Er worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht aan de zijkant van Dokter Delbekestraat 24.
- Eén van de bewoners van de 's Gravenstraat ondervindt problemen bij het uitrijden van de garage. Aan het college wordt voorgesteld het parkeren te verbieden middels gele lijnen over een afstand van anderhalve meter na de garage, gelegen naast huisnummer 20.

Historische context:

- Bij collegebesluit van 7 mei 2018 werden gele lijnen aangebracht ter hoogte van huisnummer 32.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 23 april 2012 werd beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd in de 's Gravenstraat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 16 november 1992 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd in de 's Gravenstraat.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

1. Op de 's Gravenstraat, ter hoogte van de Dokter Delbekestraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de maatregel geldt alleen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M8

2. Op de 's Gravenstraat, ter hoogte van de Hippoliet Spilleboutdreef, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

1b: Verbodsborden

Op de 's Gravenstraat in de richting van de Dokter Delbekestraat, geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

1c: Gebodsborden

Nihil

1d: Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de 's Gravenstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, aan de zijkant van Dokter Delbekestraat 24, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
 - het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 2 uur;
 - de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode
- GVIIb-GVIIId met het symbool van een parkeerschijf en opschrift 'uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart'

- Xc met opschrift '13m'

2. Op de 's Gravenstraat is het parkeren op de rijbaan verboden op onderstaande locaties:

- Aan de zijde van de onpare huisnummers
 - tussen het kruispunt en het begin van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 1;
 - op één meter voor en één meter na de inrij van huisnummer 5;
 - ter hoogte van de voordeur van huisnummer 7;
 - op één meter na de inrij van huisnummer 11.
- Aan de zijde van de pare huisnummers
 - over een afstand van zeven meter voor de inrij van huisnummer 14;
 - over een afstand van anderhalve meter ter hoogte van huisnummer 20, vanaf de noordelijke perceelgrens;
 - op één meter voor de inrij van huisnummer 28;
 - over een afstand van vijf meter na de inrij van huisnummer 30;
 - over een afstand van één meter voor en vijf meter na de inrij van huisnummer 34;
 - op één meter na de inrij van huisnummer 38;
 - over een afstand van anderhalve meter tegenover de inrij van huisnummer 31;
 - op één meter voor en één meter na de inrij van huisnummer 50.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

3. Op de 's Gravenstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, van de Dokter Delbekestraat tot de Jozef De Meesterstraat en van huisnummer 1 tot de zijkant van Hippoliet Spilleboutdreef, behalve ter hoogte van de inrijen, geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 15 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester