



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 20 juni 2022
Projecten Openbaar Domein

18 **2022_CBS_00906** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Jan Mahieustraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. Jan Mahieustraat_v2_AR-R03255

Context en argumentatie

De vorige aanvullende reglementen inzake de Jan Mahieustraat zijn verouderd en hebben nood aan een update. Daarnaast vond ook een regularisatie van de signalisatie plaats met betrekking tot de heraanleg van de wegenis tussen de Ooststraat en de Hendrik Consciencestraat. Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige Jan Mahieustraat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Op de Jan Mahieustraat van het kruispunt met de Hendrik Consciencestraat tot het kruispunt met de Ooststraat in de richting van de Ooststraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 2

Op de Jan Mahieustraat ter hoogte van het kruispunt met de Ooststraat geldt:

- de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee richtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B1, aangevuld met het onderbord M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3

Op de Jan Mahieustraat ter hoogte van het kruispunt met de Garenstraat en ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik Consciencestraat geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B15.

Artikel 4

Op de Jan Mahieustraat:

- van de overkant van de woning met huisnummer 4 tot de overkant van de woning met huisnummer 6;
- van de overkant van de woning met huisnummer 30 tot de woning met huisnummer 29;
- van de woning met huisnummer 43 tem de woning met huisnummer 49;

worden volgende maatregelen ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 5 ton;
- de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zaterdag van 9u tot 18u;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

- de voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met opschrift '5t max', aangevuld met de onderborden type VIIc en x-borden Xa en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 5

Op de Jan Mahieustraat:

- ter hoogte van de overkant van de woning met huisnummer 2;
- van de woning met huisnummer 13 tot de overkant van de woning met huisnummer 28;
- van de woning met huisnummer 29 tem de woning met huisnummer 35;

worden volgende maatregelen ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 5 ton;
- het parkeren is betalend overeenkomstig art. 27.3. van de wegcode;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met opschrift '5t max', aangevuld met de onderborden type VII met opschrift 'betalend' en X-borden Xa en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 6

Op de Jan Mahieustraat ter hoogte van de overkant van de woning met huisnummer 6 worden volgende maatregelen ingevoerd waarbij het parkeren toegelaten en voorbehouden is voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid, net als de afgebakende plaatsen waarbinnen de voertuigen moeten parkeren.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a, aangevuld met de onderborden type VIIc en x-borden Xa en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 7

Op de Jan Mahieustraat van het kruispunt met de Hendrik Consciencestraat tot het kruispunt met de Sint-Amandsstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt dat het parkeren verboden is. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E1, aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 8

Op het kruispunt van de Jan Mahieustraat met de Sint-Amandsstraat geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode;

Artikel 9

Op het kruispunt van de Jan Mahieustraat met de Sint-Amandsstraat geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1

Artikel 10

Op het kruispunt van de Jan Mahieustraat met de Sint-Amandsstraat geldt dat de bestuurders verplicht rechtdoor moeten rijden of links moeten afslaan.
Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord D3

Artikel 11

Op het kruispunt van de Jan Mahieustraat met de Sint-Amandsstraat over een lengte van 15 meter geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is om de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

Artikel 12

Op de Jan Mahieustraat ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik Consciencestraat en de Sint-Amandsstraat geldt dat de voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 13

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 14

Een afschrift van dit besluit zal verstuurd worden aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk, Burgemeester Nolfstraat 10a, 8500 Kortrijk
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Artikel 15

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 20 juni 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet