
18 **2023_CBS_00202** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Sint - Blasiusstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Matthijs Samyn

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Om het verkeer in Rumbeke veiliger en leefbaarder te maken, werden er een aantal circulatiewijzigingen ingevoerd. In een aantal straten verandert de rijrichting. Door te

werken met circulatielussen, verdwijnen er enkele chaotische situaties aan kruispunten in het centrum. Het autoverkeer volgt in de toekomst zoveel mogelijk de hoofdassen. Op die manier raast er minder zwaar verkeer door de woonwijken. Doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer worden uit elkaar gehaald en volgen elk een andere route. In de Sint-Blasiusstraat keren we de rijrichting en worden er parkeerstroken afgebakend.

Dit aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de actuele toestand, inclusief de nieuwe maatregelen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

Nihil

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a. Voorrangsborden

1. Op de Sint-Blasiusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellelaan geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

2. Op de Sint-Blasiusstraat ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 47 in de richting van de Rumbeeksesteenweg geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Bestuurders in de richting van de Guido Gezellelaan hebben voorrang ten opzicht van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B19 en B21.

2b. Verbodsborden

1. Op de Sint-Blasiusstraat van de Koningsstraat tot de Rumbeeksesteenweg in de richting van de Rumbeeksesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C1, aangevuld met onderborden M3 en de verkeersborden F19, aangevuld met onderborden M5.

2. Op de Sint-Blasiusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koningsstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij het

verboden is om rechts af te slaan behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b, aangevuld met onderborden M3.

2c. Gebodsborden

Nihil

2d. Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Sint-Blasiusstraat op drie meter voor en drie meter na de garage van huisnummers 11A en 13 geldt dat het parkeren op de rijbaan verboden is.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

2. Op de Sint-Blasiusstraat:

- ter hoogte van huisnummer 17 over een afstand van 10 aan de kant van de onpare huisnummers;
- ter hoogte van huisnummer 19 over een afstand van 10 meter aan de kant van de onpare huisnummers;
- ter hoogte van huisnummer 21 over een afstand van 6 meter aan de kant van de pare huisnummers;
- ter hoogte van huisnummer 23 over een afstand van 11 meter aan de kant van de onpare huisnummers;
- van de Rumbeksesteenweg tot de Sint-Rochusstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 9 tot huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers;

geldt dat de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid wordt. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

Artikel 4

PARKEERREGELING

1. Op de Sint-Blasiusstraat is het parkeren verboden:

- van de Rumbeksesteenweg tot de Sint-Rochusstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
- van de Sint-Rochusstraat tot de Koningsstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- ter hoogte van huisnummer 21 aan de kant van de onpare huisnummers;
- ter hoogte van huisnummer 23 aan de kant van de pare huisnummers;
- ter hoogte van huisnummer 30 aan de kant van de onpare huisnummers.

Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa en desgevallend Xb.

2. Op de Sint-Blasiusstraat ter hoogte van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 19 geldt dat voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 6 februari 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester