
12 **2023_CBS_01501** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Stampkotstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Afwezig:

mevrouw Michèle Hostekint

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

De vorige aanvullende reglementen inzake de Stampkotstraat zijn verouderd en hebben nood aan een update. Daarnaast wordt aan het college van burgemeester en schepenen

een uitbreiding van de aanbrengring van gele lijnen gevraagd ter hoogte van de woning met huisnummer 6.

Op heden zijn er reeds parkeerverboden van kracht in de Stampkotstraat, nl. aan de kant van de onpare huisnummers, vanaf 30m vóór de woning met huisnummer 19 tot aan het kruispunt met de Oekensestraat, alsook aan de kant van de pare huisnummers, vanaf het kruispunt met de Oekensestraat tot de woning met huisnummer 6.

Als gevolg van dit laatste parkeren voertuigen vaak ter hoogte van de woning met huisnummer 6, net ná het einde van de gele lijnen. Dit zorgt ervoor dat de bewoners van de woning met huisnummer 15 (aan de overkant van de woning met huisnummer 6) moeilijk hun oprit kunnen verlaten gezien voertuigen vanaf de Oekensestraat richting de Kortrijksestraat hierdoor op de andere weghelft dienen te rijden om de geparkeerde voertuigen te kunnen voorbij rijden. Daarbovenop is de woning met huisnummer 13 gelegen aan de straatkant waardoor de bewoners van de woning met huisnummer 15 geen zicht hebben op het verkeer vanaf de Oekensestraat vooraleer zich op de rijbaan te geven.

Als gevolg van bovenstaande problematieken is de verkeersonveiligheid ter hoogte van huisnummers 6 en 15 zeer reëel en wordt een uitbreiding van het parkeerverbod met 8m voorgesteld waardoor er niet langer voor de woning met huisnummer 6 kan geparkeerd worden. De woning met huisnummer 6 beschikt over twee garages en een oprit van ca. 20m.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige Stampkotstraat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Op de Stampkotstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Oekensestraat, moeten de bestuurders voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B1, aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

1b: Verbodsborden

Nihil

1c: Gebodsborden

Nihil

1d: Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

Nihil

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Stampkotstraat is het parkeren verboden vanaf 30m vóór de woning met huisnummer 19 tot aan het kruispunt met de Oekensestraat. Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord E1, aangevuld met onderbord type Xa.

2. Op de Stampkotstraat is het parkeren op de rijbaan verboden:

- Vanaf het kruispunt met de Oekensestraat tot de eerste inpandige garage van het pand met huisnummer 2 over een afstand van 30m;
- Vanaf de woning met huisnummer 2A tot de afzonderlijk gelegen garage over een afstand van 15m;
- Vanaf de afzonderlijk gelegen garage tot en met de woning met huisnummer 6 (garages niet inbegrepen) over een afstand van 15m;

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 16 oktober 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester