

---

**20**      **2024\_CBS\_00767**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Onledegoedstraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

In de Onledegoedstraat, tussen de Schoolstraat en de Wagenbrugstraat, zijn er op heden vijf kruispunten. Op drie van deze kruispunten hebben de bestuurders op de Onledegoedstraat voorrang ten opzichte van de zijstraten.

Op het kruispunt met de Kristus-Koningstraat en de doodlopende zijstraat van de Onledegoedstraat met huisnummers 21A-21G, is de voorrang van rechts van

toepassing. Gezien de voorrangregeling in de straat niet uniform is, kan dit verwarrend zijn voor de bestuurders.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om op de twee voormelde kruispunten ook een voorrangregeling in te voeren waarbij de bestuurders op het doorlopend deel van de Onledegoedstraat voorrang hebben.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 1a: Voorrangsborden

1. Op de Onledegoedstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat; op de doodlopende zijtakken van de Onledegoedstraat, ter hoogte van het kruispunt met het doorlopende gedeelte van de Onledegoedstraat; op de paden tussen de Onledegoedstraat en de Onledebeekstraat, ter hoogte van de kruispunten met de Onledegoedstraat; op de fietspaden langs de Onledegoedstraat, ter hoogte van de oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietzers aan het kruispunt met de Industrierweg/Onledebeekstraat; op de het gedeelte van de Onledegoedstraat tussen de gemeentegrens en huisnummer 73, ter hoogte van het kruispunt met het doorlopende gedeelte van de Onledegoedstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Onledegoedstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt met de Industrierweg en Onledebeekstraat, geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- GVIII
- WM76.1

3. Op de Onledegoedstraat, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen, tussen de Schoolstraat en de Wagenbrugstraat (deze kruispunten niet inbegrepen) en

tussen de Industrierweg/Onledebeekstraat en de Rijksweg (R32)(deze kruispunten niet inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

4. Op de Onledegoedstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt met de Industrierweg en Onledebeekstraat, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

#### 1b: Verbodsborden

1. Op het pad tussen de Onledegoedstraat en Onledebeekstraat huisnummer 6 en 8; op het pad tussen Onledebeekstraat huisnummer 1 en 5, en de Onledegoedstraat, in de richting van de Onledegoedstraat, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3

2. Op het pad tussen de Onledegoedstraat en Onledebeekstraat huisnummer 1 en 5, in de richting van de Onledebeekstraat, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A;
- de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3
- GIV met opschrift 'uitgezonderd diensten'

#### 1c: Gebodsborden

Op de Onledegoedstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Industrierweg en Onledebeekstraat, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### Artikel 2

##### **WEGMARKERINGEN**

1. Op het kruispunt van Onledegoedstraat, Industrieweg en Onledebeekstraat, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

2. Op de Onledegoedstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Industrieweg en Onledebeekstraat, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F50
- WM76.4

#### Artikel 3

##### **PARKEERREGELING**

Op de Onledegoedstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, vanaf openbare verlichtingspaal nummer 9469 tot de Schoolstraat, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

#### Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichhoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 22 april 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester