
15 **2023_CBS_00150** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Ardooisesteenweg, tussen de Beversesteenweg en de Mandellaan - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Als gevolg van de heraanleg van de Ardooisesteenweg waarbij het gedeelte vanaf huisnummer 111 tot aan de Beversesteenweg eenrichtingsverkeer én fietsstraat werd, dient er een nieuw aanvullend verkeersreglement opgemaakt te worden.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de

Ardooisesteenweg, tussen de Beversesteenweg en Mandellaan en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand van dit weggedeelte.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

1. Op de Ardooisesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid; de bestuurders moeten voorrang verlenen wanneer de verkeerslichten niet in werking zijn.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode alsook de verkeersborden B1.

2. Op de Ardooisesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Beversesteenweg moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid; de bestuurders hebben voorrang wanneer de verkeerslichten niet in werking zijn. Het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode alsook de verkeersborden B15, aangevuld met onderborden type VIII waarop het voorrangstracé van onder naar rechts verloopt met een noordelijke aansluiting.

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a. Voorrangsborden

1. Op de Ardooisesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Mariastraat enerzijds, en met de Koornstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

2. Op de Ardooisesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan geldt dat fietsers de driekleurige verkeerslichten mogen voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B22

2b. Verbodsborden

1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in de Ardooisesteenweg, vanaf de Beversesteenweg, in de richting van de Mandellaan, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en Speed Pedelecs.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C1 aangevuld door het bord M12 en het bord F19 aangevuld door het bord M18.

2. Op de Ardooisesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Mariastraat is het verboden rechts af te slaan, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord C31, aangevuld met onderbord M12.

2c. Gebodsborden

Op de Ardooisesteenweg van huisnummer 111 tot het kruispunt met de Mandellaan langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad moeten volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden D7.

2d. Aanwijzingsborden

Op de Ardooisesteenweg wordt een fietsstraat ingevoerd tussen het kruispunt met de Beversesteenweg tot en met huisnummer 111 waarbij ook alle kruispunten zijn inbegrepen. Hierbij moeten de weggebruikers de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F111 & F113 waaraan een zonale geldigheid wordt gegeven.

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Ardooisesteenweg vanaf huisnummer 111 tot het kruispunt met de Mandellaan is het voor iedere bestuurder verboden de onderbroken streep de overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. De maatregel geldt niet ter hoogte van de bushalteplaats dat gelegen is tussen het kruispunt met de Fabrieksstraat en huisnummer 133 en vanaf huisnummer 133 tot aan het kruispunt met de Mandellaan.

Dit wordt gesignaleerd via wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

2. Op de Ardooisesteenweg ter hoogte van de bushalteplaats dat gelegen is tussen het kruispunt met de Fabrieksstraat en huisnummer 133 en vanaf huisnummer 133 tot aan het kruispunt met de Mandellaan geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd via wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

3. Op de Ardooisesteenweg moeten de voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken op volgende plaatsen:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan (aan beide zijden);
- Ter hoogte van het kruispunt met de Fabrieksstraat en Koornstraat (aan beide zijden);
- Ter hoogte van het kruispunt met de Spinnersstraat en Sint-Jorisstraat, aan de westelijke zijde;

- Ter hoogte van het kruispunt met de Beversesteenweg, aan de oostelijke zijde;

Artikel 4

PARKEERREGELING

Op de Ardooisesteenweg geldt de volgende parkeerregeling:

- Van huisnummer 111 tot het kruispunt met de Overstatie, aan de kant van de onpare huisnummers:
 - Het parkeren is toegelaten voor max. 30 minuten van maandag tot en met zaterdag van 8u tot 19u. Het parkeren is enkel toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 5 ton.

Dit wordt gesignaleerd via het verkeersbord E9a met opschrift '5t max', aangevuld met het onderbord Type VIIc en bord Xa (opwaartse pijl)

- Van het kruispunt met de Overstatie tot het kruispunt met de Sint-Jorisstraat, aan de kant van de onpare huisnummers:
 - Het parkeren is toegelaten en dient te gebeuren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd via wegmarkeringen (hoekjes) overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

- Van het kruispunt met de Sint-Jorisstraat tot aan huisnummer 55, aan de kant van de onpare huisnummers & van het kruispunt van de Nijverheidsstraat tot aan het kruispunt met de Beversesteenweg, aan de kant van de onpare huisnummers:
 - Het parkeren is toegelaten en betalend. De bestuurders moeten parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaat vermeld zijn. Het parkeren is enkel toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 5 ton.

Dit wordt gesignaleerd via het verkeersbord E9a met opschrift '5t max', aangevuld met het onderbord Type VII 'Betalend', bord Xa (opwaartse pijl) en de aanwezigheid van een parkeerautomaat.

- Van huisnummer 55 tot aan het kruispunt met de Mariastraat, aan de kant van de onpare huisnummers:
 - Het is verboden te parkeren, behalve voor het laden en lossen van voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd via het verkeersbord E1, aangevuld met het onderbord Type IV 'Uitgezonderd laden en lossen' en bord Xa (opwaartse pijl).

- Van het kruispunt van de Mariastraat tot het kruispunt met de Nijverheidsstraat, aan de kant van de onpare huisnummers:
 - Het parkeren is toegelaten en betalend voor max. 15 minuten. De bestuurders moeten parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaat vermeld zijn. Het parkeren is enkel toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 5 ton.

Dit wordt gesignaleerd via het verkeersbord E9a met opschrift '5t max', aangevuld met het onderbord Type VIIc, bord Xa (opwaartse pijl) en de aanwezigheid van een parkeerautomaat.

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 30 januari 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester