
16 **2024_CBS_00402** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Ardooisesteenweg - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Michèle Hostekint, Wnd. voorzitter; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; de heer Matthijs Samyn

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- In de Ardooisesteenweg (N37) tussen huisnummer 299 en 233 werden in juni 2023 verkeersmaatregelen genomen in het kader van het project 100 km veilige

fietswegen. De fietspaden werden en doorgetrokken en het parkeren werd er plaatselijk verboden.

- In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2023 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien in de Ardooisesteenweg. Er worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 31-33.

Historische context:

- Bij collegebesluit van 18 december 2023 worden verkeersmaatregelen genomen naar aanleiding van de heraanleg van de Ardooisesteenweg (N37), tussen de Beversesteenweg en de Mandellaan.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2022 wordt de toegang van het verkeer tot de bushaven aan het station geregeld. Er wordt eveneens een zone 30 ingevoerd in de omgeving van de bushaven.
- Bij collegebesluit van 18 april 2017 wordt het rechtdoor door rood en oranjegeel rijden toegestaan voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs die van op de bushaven komen gereden en rechtdoor richting Mandellaan rijden.
- Bij collegebesluit van 18 april 2017 wordt het rechtdoor door rood en oranjegeel rijden toegestaan voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs die van op de bushaven komen gereden en rechtdoor richting Mandellaan rijden.
- Bij collegebesluit van 10 april 2017 wordt de snelheidsverhoging binnen de bebouwde kom van 50 naar 70 km/u afgeschaft tussen de gemeentegrens en de Zwaikomstraat.
- Bij collegebesluit van 5 september 2016 worden vier kortparkeerplaatsen en één laad en loszone ingericht tussen de Beversesteenweg en de Mariastraat.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2015 worden geldtransporten toegelaten de bushaven aan het station op te rijden.
- Bij collegebesluit van 22 december 2014 wordt een verkeerslichten- en voorrangregeling ingesteld op de kruispunten van de Ardooisesteenweg (N37) en bushaven met de Beversesteenweg.
- Bij collegebesluit van 5 mei 2014 wordt een rotonde en fietspaden aangebracht op kruispunt Beversesteenweg x Sint-Amandsstraat x Traxweg.
- Bij collegebesluit van 8 juli 2013 wordt een voorrangregeling ingevoerd op het kruispunt met de Overstatie.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 21 januari 2013 wordt een kortparkeerplaats ingericht t.h.v. nummer 45.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2006 worden verkeersmaatregelen genomen naar aanleiding van de heraanleg van kruispunt Ardooisesteenweg (N37) x Batavialaan.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 3 juli 2001 wordt het parkeren verboden tussen de Mandellaan en Wetterenstraat naar aanleiding van de noodzaak de parkeerruimte optimaal te benutten en het parkeren voor opritten van eigendommen te beperken, gezien de aldaar gewijzigde toestanden van de voortuinen, thans aangelegd als private parkeerplaatsen.

- Bij gemeenteraadsbesluit van 20 februari 1995 en ministerieel besluit van 27 april 1995 wordt de snelheid tussen de gemeentegrens en de Batavialaan beperkt tot 70 km/h.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 2 juni 1986 en ministerieel besluit van 22 juli 1986 worden er verkeersmaatregelen genomen op het kruispunt met de Jules Lagaelaan.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 30 januari 1978 wordt een rotonde aangebracht op het kruispunt van de Ardooisesteenweg met het Stationsplein, de Gasstraat en de Ooststraat.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

1. Op de Ardooisesteenweg (N37) ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid; de bestuurders moeten voorrang verlenen wanneer de verkeerslichten niet in werking zijn.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode alsook de verkeersborden B1.

2. Op de Ardooisesteenweg (N37) ter hoogte van het kruispunt met de Beversesteenweg moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid; de bestuurders hebben voorrang wanneer de verkeerslichten niet in werking zijn. Het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode alsook de verkeersborden B15, aangevuld met onderborden type VIII waarop het voorrangstracé van onder naar rechts verloopt met een noordelijke aansluiting.

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a: Voorrangsborden

1. Op de doodlopende zijstak van de Ardooisesteenweg met huisnummer 303, te hoogte van het kruispunt met de Ardooisesteenweg (N37), geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

- WM76.2

2. Voor de bestuurders die de oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers op het kruispunt van het Krommebeekpad met de Ardooisesteenweg (N37) gebruiken, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

3. Op de Ardooisesteenweg (N37), komende van de Mandellaan, ter hoogte van het kruispunt met de Zwaaiekomststraat (N382c), geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Ardooisesteenweg (N37), komende van Ardooie, ter hoogte van het kruispunt met de Zwaaiekomststraat (N382c), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- GVIII
- WM76.1
- B15
- GVIII

4. Op de Ardooisesteenweg (N37) ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen

- Kruispunt Beversesteenweg en kruispunt Mandellaan (deze kruispunten niet inbegrepen);
- Kruispunt Mandellaan en kruispunt Zwaaiekomststraat (N382c) (deze kruispunten niet inbegrepen);
- Kruispunt Zwaaiekomststraat (N382c)(dit kruispunt niet inbegrepen) en de gemeentegrens, geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B15.

5. Op de Ardooisesteenweg (N37) ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan geldt dat fietsers de driekleurige verkeerslichten mogen voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij

voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B22.

2b: Verbodsborden

1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in de Ardooisesteenweg (N37), vanaf de Beversesteenweg, in de richting van de Mandellaan, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en Speed Pedelecs.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden C1 aangevuld door het bord M12 en het bord F19 aangevuld door het bord M18.

2. Op de Ardooisesteenweg (N37), aan het kruispunt met de Zwaikomstraat (N382c), in de richting van de Mandellaan, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21 met opschrift '3t5'
- GIV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

3. Op de Ardooisesteenweg (N37) ter hoogte van het kruispunt met de Mariastraat is het verboden rechts af te slaan, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord C31, aangevuld met onderbord M12.

2c: Gebodsborden

1. Op de Ardooisesteenweg (N37), ter hoogte van huisnummer 216, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

2. Op de Ardooisesteenweg (N37), van huisnummer 111 tot het kruispunt met de Mandellaan, langs beide zijden van de weg, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

3. Op de Ardooisesteenweg (N37), tussen de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsers en het Krommebeekpad, aan de zijde van de pare huisnummers, geldt;

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

2d: Aanwijzingsborden

Op de Ardooisesteenweg (N37) wordt een fietszone ingevoerd tussen het kruispunt met de Beversesteenweg tot en met huisnummer 111 waarbij ook alle kruispunten zijn inbegrepen. Hierbij moeten de weggebruikers de regels zoals die gelden in de fietszone respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F111 waaraan een zonale geldigheid wordt gegeven.

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Ardooisesteenweg (N37) is het op onderstaande locaties voor iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt:

- ter hoogte van de bushalteplaats die gelegen is tussen het kruispunt met de Fabrieksstraat en huisnummer 133 en vanaf huisnummer 133 tot aan het kruispunt met de Mandellaan;
- ter hoogte van huisnummer 151-153;
- van huisnummer 256 tot de Zwaikomstraat;
- ter hoogte van de bocht ter hoogte van huisnummer 325;
- van huisnummer 282 tot huisnummer 400. De volle lijn wordt plaatselijk onderbroken ter hoogte van de kruispunten en inrijen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

2. Op de Ardooisesteenweg (N37) is het op onderstaande locaties voor iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen:

- vanaf huisnummer 111 tot het kruispunt met de Mandellaan (de maatregel geldt niet ter hoogte van de bushalteplaats die gelegen is tussen het kruispunt met de Fabrieksstraat en huisnummer 133 en vanaf huisnummer 133 tot aan het kruispunt met de Mandellaan);
- van huisnummer 153 tot 165;
- van huisnummer 194 tot huisnummer 256;
- van huisnummer 258 tot huisnummer 325;
- van huisnummer 276 tot huisnummer 280;
- van huisnummer 400 tot de gemeentegrens.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

3. Op onderstaande locaties op de Ardooisesteenweg (N37) moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt:

- van de Mandellaan, tot huisnummer 169, aan beide zijden van de weg;
- over een afstand van 15 meter voor en 15 meter na het kruispunt met de Batavialaan, aan de zijde van de pare huisnummers;
- van huisnummer 235 tot het Krommebeekpad, aan de zijde van de onpare huisnummers;
- van het Krommebeekpad tot de gemeentegrens, aan beide zijden van de weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

4. Op de Ardooisesteenweg (N37) moeten de voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken op volgende plaatsen:

- ter hoogte van het kruispunt met de Beversesteenweg, aan de oostelijke zijde;
- ter hoogte van het kruispunt met de Spinnersstraat en Sint-Jorisstraat, aan de westelijke zijde;
- ter hoogte van het kruispunt met de Fabrieksstraat en Koornstraat (aan beide zijden);
- ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan (aan beide zijden);
- ter hoogte van het kruispunt met het Krommebeekpad.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

5. Op het kruispunt van de Ardooisesteenweg (N37) met het Krommebeekpad en op het kruispunt van de Ardooisesteenweg (N37) met de Zwaikomstraat (N382c), geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

6. Op onderstaande locaties op de Ardooisesteenweg mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak:

- op de verhoogde berm:
- ter hoogte van huisnummer 249;
- ter hoogte van huisnummer 251;
- ter hoogte van huisnummer 263;
- ter hoogte van huisnummer 214, tussen de twee rijstroken en aan de kant van de pare huisnummers;
- net voor de verkeerseilanden aan het kruispunt met de Zwaikomstraat (N382c).

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 4

PARKEERREGELING

1. Op de Ardooisesteenweg (N37), van huisnummer 55 tot de Mariastraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, en van de Wetterenstraat tot de Mandellaan, aan de zijde van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering wordt desgevallend herhaald.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- Desgevallend door GXd

2. Op de Ardooisesteenweg (N37), van huisnummer 111 tot de Overstatie, aan de zijde van de onpare huisnummers, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt tot 30 minuten en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van een parkeerschijf
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIc met opschrift '30 min'
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '6 m'

3. Op de Ardooisesteenweg (N37), van de Mariastraat tot de Nijverheidsstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van ten hoogste 5 ton;
- het parkeren is betalend en is beperkt tot een maximumduur van 15 minuten;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met opschrift '5t max'
- GVIIId-GVIIc met opschrift 'betalend 15 min.'
- GXa

4. Op de Ardooisesteenweg (N37), aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte huisnummers 31-33, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- het parkeren is betalend en is beperkt tot een maximumduur van twee uur;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode

- GVIIId-GVIIc met opschrift 'betalend 2 uur'
- GXa

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 4 maart 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Michèle Hostekint
Wvd. burgemeester