
17 **2023_CBS_01913** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Arme-Klarenstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Michèle Hostekint

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

In de Arme-Klarenstraat werden in 2022 wegeniswerken uitgevoerd waarbij de verkeerssituatie wijzigde. Ter hoogte van de Vrije Middelbare School werd een zoen-

en vroemzone ingericht. De voorrangsregeling op het kruispunt met de Blekerijstraat wijzigde.

In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 3 april 2023 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien in de Arme-Klarenstraat. Er worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 12.

Gelet op deze wijzigingen dringt de opmaak van een nieuw aanvullend reglement zich op.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a. Voorrangsbornen

1. Op de Arme-Klarenstraat, ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Michielsplein, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Arme-Klarenstraat, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen, en dit tussen het Sint-Michielsplein en de begraafplaats, het kruispunt met het Sint-Michielsplein niet inbegrepen, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

1b. Verbodsborden

Op de Arme-Klarenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Huidevetterijstraat, geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b

- M3

1c. Gebodsborden

1. Op de Arme-Klarenstraat, ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Michielsplein, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

2. Op de Arme-Klarenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Blekerijstraat, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Arme-Klarenstraat, ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Michielsplein, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

2. Op de Arme-Klarenstraat, op en in de nabijheid van het kruispunt met de Blekerijstraat, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

3. Op de Arme-Klarenstraat, ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Michielsplein en ter hoogte van huisnummer 75, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Arme-Klarenstraat, aan de zijde van de pare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 36 over een afstand van 23 meter, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de maatregel geldt op schooldagen, van 08.00 uur tot 18.00 uur;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV met opschrift 'op schooldagen van 8u tot 18u'
- GXa

2. Op de Arme-Klarenstraat, aan de zijde van de pare huisnummers ter hoogte van huisnummer 6, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '6 m'

3. Op de Arme-Klarenstraat, aan de zijde van de pare huisnummers ter hoogte van huisnummer 12, geldt:?

- het parkeren is toegelaten;?
- het parkeren is voorbehouden voor?elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- het parkeren is betalend;
- de parkeertijd is beperkt tot 2 uur;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

?Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId?met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^h. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GVIIId-GVIIC met opschrift 'betalend 2 uur'
- GXa

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 18 december 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester