



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 16 mei 2022
Projecten Openbaar Domein

17 **2022_CBS_00682** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Armoedestraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. Armoedestraat_signalisatie_AR

Context en argumentatie

De vorige aanvullende reglementen inzake de Armoedestraat zijn verouderd en hebben nood aan een update. Daarnaast vond ook een regularisatie van de signalisatie plaats met betrekking tot het aanleggen van enkelrichtingsfietspaden in beide rijrichtingen vanaf de bocht ter hoogte van huisnummer 13 tot het kruispunt met de Oekensestraat. Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige Armoedestraat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Op de Armoedestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oekensestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2

Op de Armoedestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oekensestraat geldt dat bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door de wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 3

Op de Armoedestraat vanaf het kruispunt met de Oekensestraat over een lengte van 30 meter wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij het voor iedere bestuurder verboden is de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 4

Op de Armoedestraat vanaf het kruispunt met de Oekensestraat in de richting van de Kwadestraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa '+5 t', Type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

Artikel 5

Op de Armoedestraat vanaf huisnummer 3 in de richting van de Kwadestraat worden volgende maatregelen ingevoerd waarbij het parkeren voorbehouden is voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen en het begin van de parkeerreglementering aangeduid wordt.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9b, aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 6

Op de Armoedestraat van de private toegang tot de industriegebouwen gelegen op huisnummer 11 tot net ná het vrijliggend enkelrichtingsfietspad aan de kant van de pare nummers geldt waarbij het parkeren verboden is en het begin van de parkeerreglementering aangeduid wordt.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 7

Op de Armoedestraat van de private toegang tot de industriegebouwen gelegen op huisnummer 11 tot de private uitrit van het industriegebouw gelegen op huisnummer 15 geldt dat het parkeren toegelaten is voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in geladen toestand hoger is dan 5 ton en waarbij zowel het begin als het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E9a aangevuld met onderbord type VIIa '+5 t' en x-borden Xa & Xb.

Artikel 8

Op het doodlopende gedeelte van de Armoedestraat langs de Rijksweg (N36) ter hoogte van het kruispunt met de Armoedestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Armoedestraat ter hoogte van het kruispunt met het doodlopende gedeelte van de Armoedestraat langs de Rijksweg (N36) geldt dat de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

Artikel 9

Op de Armoedestraat vanaf de plaats waar het vrijliggend enkelrichtingsfietspad overgaat naar een aanliggend enkelrichtingsfietspad over een lengte van 50 meter wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij het voor iedere bestuurder verboden is de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 10

Op het doodlopende gedeelte van de Armoedestraat langs de Rijksweg (N36) ter hoogte van huisnummer 10 in de richting van de Kwadestraat geldt dat de toegang verboden is voor bestuurders van rijwielen & bromfietsen, alsook voor bestuurders van motorfietsen.

Op de Kwadestraat, 40 meter vóór het kruispunt met de Rijksweg (N36) tot het doodlopende gedeelte van de Armoedestraat aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Armoedestraat geldt dat de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad moeten volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C7;
- verkeersborden C9-C11;
- verkeersbord D7.

Artikel 11

Op de Armoedestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwadestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 12

Op de Armoedestraat van huisnummer 34a tot huisnummer 34b aan de westelijke zijde van de weg (in het doodlopende gedeelte van de weg) geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 13

Op de Armoedestraat van het kruispunt met de Kwadestraat tot huisnummer 71 langs beide zijden van de rijbaan geldt dat voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden moeten volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9

Artikel 14

Op de Armoedestraat van het kruispunt met de Kwadestraat tot het kruispunt met de Oekensestraat langs beide zijden van de rijbaan wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad moeten volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7

Artikel 15

Op de vrijliggende fietsweg in de Armoedestraat naast de private inrit tot de industriegebouwen gelegen op huisnummer 11 in de richting van de Kwadestraat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A;
- de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV 'uitgezonderd diensten'

Artikel 16

Op de Armoedestraat vanaf het vrijliggend enkelrichtingsfietspad richting Rumbeke in de richting van huisnummer 3 wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij de toegang verboden is voor bestuurders van rijwielen & bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord C9-C11.

Artikel 17

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 18

Een afschrift van dit besluit zal verstuurd worden aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk, Burgemeester Nolfstraat 10a, 8500 Kortrijk
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Artikel 19

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 16 mei 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet