

---

**61**      **2023\_CBS\_01580**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Blinde-Rodenbachstraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

mevrouw Michèle Hostekint

---

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

Om het verkeer in Rumbeke, veiliger en leefbaarder te maken, werden in Rumbeke diverse fietszones ingevoerd waarbij de motorvoertuigen de fietsers niet mogen inhalen en waarbij de snelheid beperkt is tot 30 km/u. Daarnaast mogen de

fietzers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze is opengesteld in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde bij rijbanen die in beide rijrichtingen is opengesteld. De bestuurders van rijwielen en speed pedelecs vallen ook onder de term 'fietzers'.

Weggebruikers in de fietsstraten krijgen voorrang ten opzichte van de weggebruikers die niet in de fietsstraten rijden. Enkel voor het centrum van Rumbeke blijft de voorrang van rechts-regel behouden.

Aan de Kasteelstraat geven we de voorrang ten opzichte van de Mgr. De Haerestraat.

Aan basisschool Windekind richten we twee zoen en vroemzones in.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 1a: Voorrangsborden

1. Op de Blinde-Rodenbachstraat, ter hoogte van de Vijfwegenstraat, geldt:
  - de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Blinde-Rodenbachstraat, ter hoogte van de Mgr. De Haerestraat, geldt:
  - de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 2

#### **WEGMARKERINGEN**

1. Op de Blinde-Rodenbachstraat, van huisnummer 136 tot de Vijfwegenstraat, geldt:
  - het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

2. Op de Blinde-Rodenbachstraat, tussen huisnummer 44 en 50, en ter hoogte van huisnummer 25, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

### Artikel 3

#### **PARKEERREGELING**

1. Op de Blinde-Rodenbachstraat is het parkeren verboden op onderstaande locaties:

Aan de zijde van de pare huisnummers:

- van huisnummer 78 tot de Mgr. De Haernestraat.

Aan de zijde van de onpare huisnummers:

- van openbare verlichtingspaal nummer 9625 tot de zoen en vroemzone ter hoogte van huisnummer 21;
- van de Groene-Herderstraat tot de overzijde van huisnummer 56;
- van de Vijfwegenstraat tot de Mgr. De Haernestraat.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt desgevallend aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

2. Op de Blinde-Rodenbachstraat wordt een zoen en vroemzone ingericht aan de zijde van de pare huisnummers ter hoogte van huisnummer 50. Hier geldt:

- het parkeren is verboden;
- de maatregel geldt op schooldagen, van 08.00 uur tot 16.30 uur.;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 9 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV met opschrift 'op schooldagen van 8.00u tot 16.30u'
- GXc met opschrift '9 m'

3. Op de Blinde-Rodenbachstraat wordt een zoen en vroemzone ingericht aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte van huisnummer 21. Hier geldt:

- het parkeren is verboden;
- de maatregel geldt op schooldagen, van 08.00 uur tot 16.30 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

- GV met opschrift 'op schooldagen van 8.00u tot 16.30u'
- GXc met opschrift '12 m'

4. Op de Blinde-Rodenbachstraat, aan de zijde van de pare huisnummers ter hoogte van huisnummer 44, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen;
- het parkeren is voorbehouden van maandag tot vrijdag;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 25 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId-GV met opschrift 'schoolbussen van maandag tot vrijdag'
- GXc met opschrift '25 m'

5. Op de Blinde-Rodenbachstraat, over een afstand van 6,5 meter voor en na de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

#### Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 23 oktober 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester