
60 **2023_CBS_01579** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Blommestraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Michèle Hostekint

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Om het verkeer in Rumbeke, veiliger en leefbaarder te maken, werden in Rumbeke diverse fietszones ingevoerd waarbij de motorvoertuigen de fietsers niet mogen inhalen en waarbij de snelheid beperkt is tot 30 km/u. Daarnaast mogen de

fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze is opengesteld in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde bij rijbanen die in beide rijrichtingen is opengesteld. De bestuurders van rijwielen en speed pedelecs vallen ook onder de term 'fietsers'.

Weggebruikers in de fietsstraten krijgen voorrang ten opzichte van de weggebruikers die niet in de fietsstraten rijden. Enkel voor het centrum van Rumbeke blijft de voorrang van rechts-regel behouden.

In de Blommestraat wordt op het oostelijke kruispunt met de Groene-Herderstraat de rijbaan versmald door het aanbrengen van de denkbeeldige rand van de rijbaan.

Ter hoogte van huisnummer 48 worden gele lijnen weggenomen, gezien hier reeds verdrijvingsmarkeringen aanwezig zijn die hier het (stilstaan en) parkeren verbieden.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Op de Blommestraat ter hoogte van de Hoogstraat en de Vijfwegenstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

Op de Blommestraat, op de parkeerstrook ter hoogte van nummer 48, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Blommestraat, aan de zijde van de pare huisnummers, van nummer 8 tot 12, geldt:

- het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '12 m'

2. Op de Blommestraat, aan de zijde van de pare huisnummers, vanaf de overzijde van nummer 23 tot de overzijde van nummer 29, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor autocars;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GXa

3. Op de Blommestraat geldt dat het parkeren op de rijbaan is verboden op volgende locaties:

- aan de zijde van de pare huisnummers
- tussen huisnummer 12 en 16;
- op één meter voor en één meter na de inrij van huisnummer 42;
- aan de zijde van de onpare huisnummers
- tussen de inrijen van huisnummer 57.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

4. Op de Blommestraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, van de Groene-Herderstraat tot huisnummer 81, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 23 oktober 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester