
40 **2023_CBS_01559** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Bornstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Michèle Hostekint

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Om het verkeer in Rumbeke, veiliger en leefbaarder te maken, werden in Rumbeke diverse fietszones ingevoerd waarbij de motorvoertuigen de fietsers niet mogen inhalen en waarbij de snelheid beperkt is tot 30 km/u. Daarnaast mogen de

fietzers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze is opengesteld in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde bij rijbanen die in beide rijrichtingen is opengesteld. De bestuurders van rijwielen en speed pedelecs vallen ook onder de term 'fietzers'.

Weggebruikers in de fietsstraten krijgen voorrang ten opzichte van de weggebruikers die niet in de fietsstraten rijden. Enkel voor het centrum van Rumbeke blijft de voorrang van rechts-regel behouden

In de Bornstraat wordt op het kruispunt met de Kasteelstraat en de Sterrebosdreef de voorrangsregeling gewijzigd.

Tussen de Kasteelstraat/Sterrebosdreef en de Sterrenstraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan gemarkeerd om het wegprofiel te versmallen.

Ter hoogte van de Kasteelstraat/Sterrebosdreef wordt een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers aangelegd.

Voor de inrij van de tuin van domein 't Eyckenbos worden gele lijnen aangebracht om tegemoet te komen aan parkeerproblemen.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

1. Op de Bornstraat ter hoogte van de Vijfwegenstraat en de Kasteelstraat/Sterrebosdreef;

op de zijstraat van de Bornstraat tussen de huisnummers 30 en 32, ter hoogte van de Bornstraat en de Parkstraat/Graafschapsstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Bornstraat, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Vijfwegenstraat enerzijds, en de Sterrebosdreef/Kasteelstraat anderzijds (deze kruispunten niet inbegrepen);

op de Bornstraat, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Sterrebosdreef/Kasteelstraat enerzijds, en de Meensesteenweg (N32) anderzijds (deze kruispunten niet inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

1b: Verbodsborden

Op de Bornstraat ter hoogte van de Rode-Beukenstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Bornstraat over een afstand van 16 meter vanaf het kruispunt met de Meensesteenweg (N32) geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

2. Op de Bornstraat over een afstand van 5 meter vanaf het einde van de verdrijvingsmarkeringen ter hoogte van het kruispunt met de Vijfwegenstraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

3. Op de Bornstraat vanaf huisnummer 32 tot huisnummer 42;

op de Bornstraat vanaf net voor het kruispunt met de Zonnestraat tot net na het kruispunt met de Meenseheirweg geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

4. Op de Bornstraat over een afstand van 15 meter vanaf het kruispunt met de Vijfwegenstraat;

op de Bornstraat voor en na de parkeerstrook vanaf de inrij tegenover huisnummer 23 tot de inrij van huisnummers 84 en 86;

op de Bornstraat voor en na de parkeerstrook vanaf de inrij van huisnummers 84 en 86 tot de Sterrenstraat;

op de Bornstraat voor de parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 63, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

5. Op de Bornstraat ter hoogte van huisnummer 1 en huisnummer 11;

op de Bornstraat, ter hoogte van de Sterrebosdreef/Kasteelstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op Bornstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, vanaf de Sterrebosdreef tot de Vijfwegenstraat geldt:

- het is verplicht te parkeren op de rijbaan;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9g
- GXa
- GXd

2. Op de Bornstraat worden gele lijnen aangebracht op volgende locaties:

- Op 9 meter voor en 9 meter na de inrij van domein 't Eyckenbos, gelegen tussen huisnummers 46 en 48;
- over een afstand van 7 meter ter hoogte van de inrij van de tuin van domein 't Eyckenbos;
- op 5 meter na de inrij van huisnummer 5;
- op 9 meter voor en 5 meter na de inrij van huisnummer 11;
- vanaf de inrij van huisnummer 21 tot de inrij naar de garage van huisnummer 19;

- vanaf de inrij naar de garage van huisnummer 25 tot de inrij van huisnummer 23;
- ter hoogte van huisnummer 31;
- op 1 meter voor en 1 meter na de inrij van huisnummer 33.

Op deze locaties geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

3. Op de Bornstraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid op de volgende locaties:

Aan de zijde van de pare huisnummers:

- Vanaf de Sterrebosdreef/Kasteelstraat tot de inrij tegenover huisnummer 23;
- Vanaf de inrij tegenover huisnummer 23 tot de inrij van huisnummers 84 en 86;
- Vanaf de inrij van huisnummers 84 en 86 tot de Sterrenstraat.

Aan de zijde van de onpare huisnummers:

- Vanaf huisnummer 23 tot huisnummer 1.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

4. Op de Bornstraat ter hoogte van huisnummers 53 tot 63 geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)

- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO
(list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 23 oktober 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester